

# Автодорожная часть Крымского моста подготовлена к вводу в эксплуатацию

Заказчик строительства Крымского моста – Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Тамань» – принял у генерального подрядчика готовую к эксплуатации автодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив.

Как сообщает [Portnews](#), акт приемки размещен на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок. «Предъявленный к приемке объект (автодорога по Крымскому мосту) (...) выполнен в соответствии с проектом планировки территории и проектом межевания территории, утвержденной проектной документацией и требованиями нормативных документов, в том числе требованием энергетической эффективности, требованием оснащенности объекта капитального строительства приборами учета используемых энергетических ресурсов, подготовлен к вводу в эксплуатацию и принят», – говорится в документе.

Согласно акту приемки, заказчик строительства Крымского моста принял первый этап объекта «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив» 28 апреля. Согласно документу, стоимость строительства автомобильной части моста составляет 96,9 млрд руб. Открытие движения намечено на вторую половину мая.

По данным информационного центра «Крымский мост», в апреле автодорожная часть Крымского моста прошла приемочные испытания, которые подтвердили надежность несущих конструкций моста и их готовность к вводу в постоянную эксплуатацию.

После аннексии Автономной Республики Крым в 2014 году Россия

реализует проект строительства транспортного перехода через Керченский пролив. Мост проходит между Керченским и Таманским полуостровами через остров Тузла. Длина моста – 19 километров. Проект перехода предусматривает железнодорожный и автодорожный проезды. Расчетная суточная пропускная способность четырехполосной автотрассы моста составит 40 тыс. автомобилей, двухколейного железнодорожного полотна – 47 пар поездов. Подрядчиком строительства является компания «Стройгазмонтаж». Госконтракт на строительство должен быть выполнен до 30 июня 2019 года. Итоговая стоимость строительства моста составляет 227,92 млрд руб.

Проект транспортного перехода предусматривает беспрепятственный пропуск судов. Ширина судового хода под арочным пролетом моста составляет 185 метров (длина арочного пролета моста – 227 метров), высота подмостового судоходного габарита – 35 метров (высота арок в высшей точке – 45 метров), глубина судоходного канала – 10 метров.

В 2017 году Россия дважды приостанавливала судоходство в Керчь-Еникальском канале в связи со строительством Крымского моста, в частности, 27-30 августа в связи с установкой железнодорожной арки и 11-14 октября в связи с установкой автодорожной арки.

<https://ports.com.ua>