

Администрация Одесского порта презентовала причал 1-3 для будущих участников тендера

10 ноября в конференцзале администрации Одесского порта состоялась презентация проекта «Новое строительство причала 1-3 для генеральных грузов на Андросовском молу с примыкаем ГП «Одесский морской торговый порт по ул. Николая Гефта, 3 Приморского района г.Одессы» Одесского филиала ГП «АМПУ». Завершающий комплекс работ согласно откорректированному рабочему проекту». Презентация была организована для потенциальных участников тендера – China Harbour Engineering Comp.Ltd. (Китай), «Дехауз» (Украина), 000 «Морбудпроект» (Украина), 000 «Предприятие «Мас-Буд» (Украина).

В мероприятии участвовали зам. начальника по экономике и финансам ОФ «АМПУ» Артем Ракович, начальник инженерной службы ГП «АМПУ» Владимир Полухин, главный инженер администрации порта Алексей Калюжный.

Как рассказал главный инженер администрации порта, строящийся причал 1-3 длиной 254 м и глубиной у кордона 12 м (с перспективой увеличения до 13,5 м) является частью зерноперегрузочного комплекса мощностью 4 млн. т в год. Причал строится в районе Андросовского мола. Строительство объекта предусматривает создание тыловых складских площадей. По состоянию на 10 ноября уже выполнено 55,1 проц. запланированных общестроительных работ (построено 162 м лицевой стенки причала). Дноуглубительные работы на

сегодняшний день выполнены на 62,3 проц. Ориентировочная стоимость оставшейся части работ – 244,5 млн. грн. Срок окончания строительства причала – 12 мес.

По словам начальника администрации Одесского порта Игоря Ткачука, причал и в целом зерноперегрузочный комплекс строятся для повышения конкурентоспособности предприятия на внутренних и внешних рынках портовых услуг, привлечения новых грузопотоков.

– Тендер, который готовится провести администрация порта, позволит нам, с одной стороны, выбрать подрядчика, который качественно и за оптимальную сумму завершит необходимый объем работ по строительству причала 1-3. С другой стороны, мы создадим комфортные условия для бизнеса, в данном случае ООО «Бруклин-Киев», который вместе с ГП «АМПУ» строит зерноперегрузочный комплекс. Сдача объекта в эксплуатацию позволит стивидорной компании принимать и обрабатывать большегрузные суда у причала, – прокомментировал И.Ткачук.

После презентации представители компаний, участвовавших в мероприятии, задали интересующие их вопросы. Затем по их просьбе состоялась экскурсия на причал 1-3.

Пресс-служба администрации Одесского морского порта