

Азовский СРЗ завершает ремонт рейдового катера Бердянского порта

На АСРЗ заканчивается навигационный ремонт рейдового катера «Дмитрий Чубарь» Бердянского морского торгового порта. На данный момент позади центрирования головного судна двигателя – ремонт вышел на финальную прямую.

Как напомнили в пресс-службе завода, стартовали работы 20 сентября, и за время, отведенное на заявленный ремонт, усвоено большой объем работ по механической и электрической части судна.

Так, проведенный текущий ремонт двигателя 4ч 8,5 / 11, капитальный ремонт синхронного генератора с системой вынужденности, которая служит для питания систем судна электрической энергией и зарядки аккумуляторных батарей, а также текущий ремонт навесного генератора Г 732 с настройкой реле Р-32 и комплекс работ по ремонту и наладке системы автоматического регулирования напряжения.

Согласно акту дефектации, отремонтированные холодильники двигателя с заменой протекторов, а также выполнены комплексные работы по ремонту выхлопного коллектора.

По корпусном хозяйству сделано частичный ремонт металлоконструкций главной палубы и палубы ходового мостика.

Выполнено частичное замещение изношенного металла: в районе рулевой рубки и на главной палубе установлен новый металл.

Некоторые из заявленных работ по ремонту верхней палубы, в частности, замена стеклотканевые покрытия с помощью эпоксидной смолы, перенесены на плановый ремонт 2018 году в виду того,

что технология выполнения ремонта требует плюсовых атмосферных температур.

После испытаний агрегатов, ориентировочно 6 ноября, судно отправится в порт приписки.

Источник : <http://www.maritimebusinessnews.com.ua/news>