

# АМПУ и белорусская «Днепробугводпуть» обсудили дноуглубление Припяти

**ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ), Филиал «Дноуглубительный флот» АМПУ и Республиканское унитарное эксплуатационно-строительное предприятие (РУЭСП) «Днепро-Бугский водный путь» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь обсудили возобновление и развитие речного судоходства между Украиной и Беларусью, а также планы проведения дноуглубительных работ на украинском и белорусском участках реки Припять в 2019 году.**

Как сообщила пресс-служба Филиала «Дноуглубительный флот» АМПУ, в переговорах в Киеве во вторник приняли участие и.о. председателя АМПУ Райвис Вецкаганс, зампреда АМПУ Дмитрий Роменский, начальник Филиала «Дноуглубительный флот» АМПУ Сергей Бомчак, генеральный директор РУЭСП «Днепробугводпуть» Николай Котецкий, директор РУ Днепродвинского ПВП «Днепробугводпуть» Александр Науменко.

Согласно сообщению, ориентировочный объем грунта, который необходимо извлечь для обеспечения навигации, составляет 1,2 млн кубометров.

Украинская сторона сообщила о старте масштабных ремонтных работ специализированного флота Филиала «Дноуглубительный флот» АМПУ, который будет задействован в проведении дноуглубления Припяти. Также для интенсификации работ украинской стороной планируется привлечь подрядные компании, которые будут определены на открытых торгах в системе Prozorro. Белорусская сторона планирует задействовать собственный флот РУЭСП «Днепробугводпуть».

Помимо этого, участники встречи договорились о проведении совместных осмотров участков реки Припять, на которых будет проводиться дноуглубление.

Встреча прошла в рамках выполнения решений Межправительственной белорусско-украинской смешанной комиссии по вопросам торгово-экономического сотрудничества. Совместная работа украинской и белорусской сторон проходит во исполнение Дорожной карты по улучшению судоходства на реках Днепр и Припять в рамках проекта восстановления международного пути E-40.

В декабре 2018 года АМПУ и ЗАО «Белтопэнерго» [подписали](#) меморандум, предметом которого является создание благоприятных условий восстановления и дальнейшего развития транспортного судоходного сообщения, осуществления перевозок водным транспортом между Украиной и Беларусью, его эффективной и конкурентоспособной деятельности.

В Киеве 6 марта состоится [«Речной Форум 2019»](#), на котором участники рынка речных перевозок будут обсуждать площадки под строительство складов, элеваторов, терминалов, проблемы создания флота и привлечения грузов.

<https://ports.com.ua/news>