

АМПУ и УЗ рассматривают проекты модернизации припортовых станций – Вецкаганс

ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) и ПАО «Укрзалізниця» совместно рассматривают проекты модернизации припортовых железнодорожных станций. Об этом сообщил и. о. председателя АМПУ Райвис Вецкаганс в рамках XII Международного Черноморского контейнерного саммита в Одессе на минувшей неделе.

По словам Вецкаганса, комплексное развитие портовой и наземной транспортной инфраструктуры имеет большое значение для реализации транзитного потенциала, имеющегося в Украине. «Единственный показатель, который пока демонстрирует спад на 9% – это транзит. Именно здесь мы видим дополнительный потенциал для роста», – отметил Вецкаганс. На реализацию этого потенциала направлены основные инфраструктурные проекты АМПУ в портах Одесса, «Черноморск» и «Южный», создающие условия развития на их базе полноценных морских хабов для судов-контейнеровозов вместительностью 10 тыс. TEU.

Проекты модернизации железнодорожных станций ориентированы на улучшение логистики, в том числе – за счет расширения использования контейнерных поездов. По его данным, порты Одесса, «Черноморск» и «Южный» уже сейчас включены в маршруты 10 из 11 курсирующих в Украине контейнерных поездов, перевозящих грузы в Латвию, Эстонию, Беларусь, Литву, Словакию, Казахстан и Китай. Помимо этого, развиваются внутренние контейнерные железнодорожные маршруты.

В целом переработка контейнерных грузов в морских портах

Украины демонстрирует стабильную положительную динамику в течение последних 2,5 года. Объем перевалки контейнеров по итогам 2017 года вырос по сравнению с 2015 годом в 1,4 раза. А за семь месяцев 2018 года прирост составил 18%, в том числе по экспорту – 23%, импорту – 17%.

Согласно Стратегии развития морских портов Украины на период до 2038 года, планируется увеличение доли украинских портов в бассейне Черного моря до 30%. «На начальном этапе эта планка казалась достаточно амбициозной. Однако уже сейчас мы перерабатываем более 24% контейнерных грузов на Черном море. Поэтому цели стратегии выглядят вполне реалистичными», – подчеркнул Вецкаганс.

Организатором Международного Черноморского контейнерного саммита является издательство «Порты Украины».

<https://ports.com.ua/news>