

АМПУ начала эксплуатационное дноуглубления акватории Одесского порта собственным флотом

В акватории Одесского морского порта начато эксплуатационное дноуглубления собственным землесосом «Меотида». Согласно техническому заданию общий объем работ составляет 127 тыс. Куб. м. Как сообщили в Администрации морских портов Украины, эксплуатационное дноуглубления проводится для поддержки паспортных характеристик акватории и гидротехнических сооружений порта. Дноуглубительные работы выполняются самовидвозним землесосом «Меотида» филиала «Дельта-лоцман» и промерных партией инженерной службы Одесского порта. Землесос работать в акватории Одесского порта до окончания нерестового периода на Бузько-Днепровском лиманском канале (БДЛК). Потом – вернется в работу на БДЛК.

Самовидвозный трюмный землесос «Меотида» предназначен для выполнения эксплуатационных и строительных дноуглубительных работ. Разгрузка землесосов может проводиться на подводные свалки – через донные люки, на береговые гидроотвалах – через плавающий и береговой разгрузочный пульпопровод, методом рефулирования «Rainbow» – через носовое сопло. Судно построено в 2010-2012 гг. Компанией «Damen Shipyards Gorinchem» (Голландия).

Источник <http://www.maritimebusinessnews.com.ua>