

АМПУ начинает реконструкцию причала №7 Одесского порта

Администрация морских портов Украины (АМПУ) провела тендер для определения подрядной компании, которая осуществит реконструкцию причала №7 Одесского морского порта. По результатам аукциона, состоявшегося 29 июня 2017 года, в электронной системе ProZorro победителем было выбрано 000 «Ремонтно-строительный трест ЧМП» с лучшим ценовым предложением в 787,6 млн грн.

Причал Одесского морского порта уже давно нуждался в модернизации. В 2017 году специалистами АМПУ подготовлены все необходимые документы для таких работ, и в мае этого же года Кабмин своим распоряжением одобрил технико-экономическое обоснование реконструкции этого причала.

«Перед подрядчиком поставлена задача во время реконструкции причала №7 Одесского порта значительно изменить его технические характеристики таким образом, чтобы обеспечить возможность безопасного подхода большегрузных судов к причалу. Также будет заменена инфраструктура причала. Таким образом, мы сделаем не очередной ремонт сооружения, а обновим в соответствии с современными требованиями. После реконструкции пропускная способность причала возрастет до 2 млн тонн грузов. Поэтому перед филиалом АМПУ в Одессе поставлена задача проконтролировать четкость сроков и высочайшее качество этих работ», – отметил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Согласно проекту, будет увеличена длина причала с 357,45 м до 386,5 м, также проведена замена железнодорожных путей, реконструкция покрытия территории причала и углубление дна акватории в районе причала с 11,5 м до 13,5 м. Ориентировочная стоимость закупки была установлена АМПУ в размере 864,3 млн грн. В результате конкурентного аукциона стоимость работ

удалось снизить на 9%. Все работы Одесский филиал АМПУ и подрядчик должны закончить за 2 года и 4 месяца.

Тендерный комитет АМПУ уже согласовал предложение победителя и направил ему уведомление о намерении заключить договор. Заявки на участие в тендере предоставили шесть компаний: 000 «Гидрострой Украина», 000 «Теплолюкс-Юг», 000 «Ремонтно-строительный трест ЧМП», 000 «ГТ Проект-Украина», 000 «Основа», 000 Предприятие «Маст-буд». К торгам были допущены две из них – 000 «Ремонтно-строительный трест ЧМП» и 000 «ГТ Проект-Украина», которые полностью соответствовали квалификационным условиям заказчика, согласно требованиям системы ProZorro.

Причал №7 Одесского морского порта был реконструирован в 1965 году. На сегодняшний день его техническое состояние не позволяет использовать всю длину для приема и разгрузки судов, нормативный срок эксплуатации причала завершился еще в 2013 году.

Напомним, 11 мая 2017 Кабмин одобрил технико-экономическое обоснование реконструкции причала №7. Требования заказчиком к подрядной компании были разработаны с учетом лучших мировых практик. Тендерная документация в системе ProZorro была опубликована на двух языках – английском и украинском, в ней подробно прописаны условия участия в тендере компаний – нерезидентов Украины, условия расчетов, порядок оплаты, гарантийные обязательства выполнения работ по договору, штрафные санкции, страхование рисков.

Администрация морских портов Украины