

АМПУ обновила Стратегию развития морских портов до 2038 г.

ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) представило проект актуализированной Стратегии развития морских портов Украины на период до 2038 года. Соответствующий документ [опубликован](#) на сайте Министерства инфраструктуры 29 декабря 2017 года.

Согласно сообщению пресс-службы Мининфраструктуры, основанием для актуализации Стратегии развития морпортов стали несколько ключевых факторов, в числе которых – завершение краткосрочного периода развития морских портов (до 2018 года); события, связанные с аннексией Крыма и закрытием пяти морских портов; геополитический конфликт на Востоке Украины (российская оккупация части территории Донецкой и Луганской областей); значительная переориентация и потеря грузопотоков, особенно транзитных; приведение положений Стратегии в соответствие с основными принципами реализации Национальной транспортной стратегии до 2030 года и другие факторы.

В рамках актуализированной Стратегии осуществлен анализ существующих грузопотоков, состояния морских портов, их основных преимуществ и недостатков, а также сформирован прогноз грузопотоков, в частности, на основе отчетов Международного валютного фонда World Economic Outlook.

Целями обновленной Стратегии являются определение концептуальных основ формирования государственной политики планирования и развития портовой отрасли, направленных на обеспечение потребностей внешней торговли страны в качественных морских перевозках; повышение эффективности использования имеющихся мощностей в морпортах и

сбалансированное развитие новых с достаточной пропускной способностью наземной инфраструктуры; улучшение сервиса в морпортах и обеспечение оптимальной логистики грузов.

Достичь указанных целей предполагается посредством сбалансированного развития и эффективного использования портовых мощностей на инновационной основе (приоритетное направление 1), обеспечения конкурентоспособной логистики и улучшения сервиса в морских портах (приоритетное направление 2), оптимизации системы управления в сфере морских портов (приоритетное направление 3).

Одной из важнейших задач, которая стоит перед ГП «АМПУ» в рамках реализации обновленной Стратегии, станет подготовка Генерального плана развития морских портов, который обеспечит четкое определение путей развития отрасли и особенно морских портов как в морской части, так и наземной (перегрузочные мощности, подходные пути, энергоснабжение и пр.). Это обеспечит возможность разработки документа, способного отразить общую картину развития морехозяйственного комплекса.

Разработчиком проекта акта является Министерство инфраструктуры. «Замечания и предложения к проекту акта могут направляться заинтересованными юридическими и физическими лицами в течение 30 дней со дня опубликования в Департамент реформирования и функционирования морского и речного транспорта Министерства инфраструктуры», – сказано в сообщении.

Действующая 25-летняя Стратегия развития портов до 2038 года была разработана в 2013 году во исполнение Закона Украины «О морских портах».

<http://ports.com.ua/news>