

АМПУ объявила тендер на дноуглубление в порту Рени

ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) объявило тендер на проведение эксплуатационного углубления в затоне и у причалов морского порта Рени.

Как [сообщила](#) пресс-служба АМПУ, соответствующая информация опубликована в Prozorro.

Согласно сообщению, ожидаемая стоимость работ составляет 6,594 млн грн (без НДС), а общий объем дноуглубления по проекту – 41,6 тыс. куб м. Дноуглубление, а в данном случае очистка от наносов песка, будет проходить на входе в затон и в операционных акваториях причалов №№3, 4, 8, 9, 15–19.

«Ренийский порт интересен для грузовладельцев. По итогам первого полугодия перевалка грузов здесь выросла на 21% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Проект по дноуглублению, который мы запустили в порту Рени, направлен на поддержку его технических характеристик. Это плановый процесс, который в предыдущие годы, к сожалению, не выполнялся», – заявил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс. Он добавил, что в рамках объявленных инфраструктурных проектов АМПУ планирует направить более 40% своих капитальных инвестиций именно на дноуглубление (эксплуатационное и капитальное), что составляет 1,74 млрд грн.

Принять участие в объявленной открытой процедуре торгов могут национальные и международные компании. Конечный срок подачи документов – 29 августа 2017 года. Планируется, что непосредственно дноуглубительные работы будут начаты в четвертом квартале 2017 года.

АМПУ в 2017 году [планирует](#) выполнить дноуглубительные работы объемом около 20 млн кубометров, в том числе собственными

силами – около 8,7 млн кубометров. Более половины работ – капитальное дноуглубление.

С начала года АМПУ уже провела эксплуатационное дноуглубление силами собственного флота в морских портах Одессы, Черноморска, Ольвии; к выполнению аналогичных работ в Николаевском порту привлечена подрядная организация, дноуглубление продолжается. Кроме того, в июне АМПУ [заключила](#) контракт с бельгийской DEME Group на проведение очистки акватории порта «Южный» от наносов ила.

Ренийский морской порт расположен на левом берегу реки Дунай в 63 милях от устья реки. Проектная мощность – 7,7 млн тонн. Количество грузовых причалов – 33, длина грузового причального фронта – 3,957 километра. Согласно реестру АМПУ, в порту работают ГП «Ренийский морской торговый порт», ЧП «Ренилис», ООО «Рени-Терминал», ООО «Трансбункер-Дунай», ООО «Агро-Рени», ПАО «Ренийский элеватор», ООО «Рени-Лайн», ООО «Укрчем» и другие портовые операторы.

Ренийский морпорт в 2016 году [увеличил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 7,2% – до 972,37 тыс. тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 0,7% против 0,6% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/news/ampu-obyavila-tender-na-dnouglublenie-v-portu-reni>