

# АМПУ подписала два контракта с СНЕС на проведение дноуглубления в порту Черноморск

Администрация морских портов Украины (АМПУ) и China Harbour Engineering Company Ltd. (СНЕС) подписали два контракта на проведение дноуглубления в морском порту «Черноморск» (г. Черноморск, Одесская область). Один документ предусматривает проведение работ на подходном канале в порт, а второй – в акватории 1-го ковша Сухого лимана.

*«Проект дноуглубление акватории морского порта Черноморск предусматривает увеличение глубин водных подходов и операционной акватории порта до 16 метров. Мы создаем полноценный глубоководный порт. Этот контракт – начало развития второго глубоководного порта в стране после Южного. У меня нет сомнений, что в порт Черноморск уже скоро смогут заходить большие контейнеровозы, которых привлечет компания Hutchison. Я хочу поблагодарить руководителя АМПУ Райвиса Вецкаганса, который, совместно с командой, создал все необходимые условия для участия в тендерах как национальных, так и иностранных компаний с мировым именем. Подрядчик был выбран по результатам открытых торгов в системе ProZorro, что обеспечивает абсолютную прозрачность процесса и исключает возможность любых коррупционных проявлений», – сказал Министр инфраструктуры Владимир Омелян.*

В результате торгов, состоявшихся 13 марта этого года, экономия средств составила 40 млн грн или 10% от ожидаемой стоимости.

Согласно подписанным соглашениям в Черноморске будет проведено

дноуглубление подходного канала к порту до 16 м и дноуглубление акватории 1-го ковша Сухого лимана до 15 м. Общий объем дноуглубительных работ составит около 2 млн куб. м. На подходном канале будет поднято более 500 тыс. куб. м грунта, в акватории – почти 1,5 млн куб. м.

Стоимость проекта составляет 404 млн грн. Из них 87,1 млн грн будет направлено на дноуглубление канала, а 317 млн грн – акватории.

*«До конца 2018 года проект должен быть завершен. Параллельно с его реализацией мы проведем реконструкцию причального фронта и дноуглубительные работы в акватории у причалов, что позволит в дальнейшем обрабатывать у причалов порта суда типа Panamax. В ближайшее время будет объявлен тендер на проведение этих работ. В комплексе это позволит портовым операторам обрабатывать крупнотоннажный флот и значительно увеличить пропускную способность терминалов. Уверен, проект в Черноморске станет первым шагом к новому витку в истории порта и повышению эффективности его работы», –* сказал руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Церемония подписания состоялась 6 апреля 2018 года при участии Министра инфраструктуры Украины Владимира Омеляна, руководителя АМПУ Райвиса Вецкаганса, начальника администрации Южненского филиала АМПУ Максима Широкова, генерального директора СНЕС в Украине Лень Тао, представителей посольства КНР в Украине и СМИ.

Как сообщалось ранее, к аукциону по выбору контрагента для проведения дноуглубления на подходном канале порта Черноморск были допущены четыре компании, среди которых China Harbour Engineering Company Ltd., LTD Novadeal, Jan De Nul n.v., Van Oord Dredging and Marine BV. А к аукциону по выбору подрядчика для проведения работ в операционной акватории порта было

допущено пять компаний: ООО «УКРБУДСЕРВИС», China Harbour Engineering Company Ltd., LTD Novadeal, Jan De Nul n.v., Van Oord Dredging and Marine Contractors BV.

Напомним, в мае 2017 года по результатам тендера между АМПУ и СНЕС были подписаны два контракта на проведение дноуглубления в порту Южный. Работы по первому контракту завершены с опережением графика на три месяца, по второму – уже выполнено более 50% работ.

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ