

# АМПУ подписала договор о дноуглублении в дунайских портах

ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) подписало договор с румынской компанией SC Complex Delta SRL о проведении эксплуатационного дноуглубления в акваториях морских портов Измаил и Рени.

Как сообщила пресс-служба АМПУ, документ подписан 2 августа по итогам тендера, проведенного в электронной системе публичных закупок Prozorro.

Стоимость работ составляет почти 32 млн грн. Общий ориентировочный объем грунта, подлежащего обработке, составляет 200 тыс. кубометров, в том числе: на участках акватории Измаильского морского порта – до 156 тыс. кубометров, на участках акватории Ренийского морского порта – до 44 тыс. кубометров. Планируемый срок проведения дноуглубления составляет не более четырех месяцев.

«Впервые в истории АМПУ на дноуглубительные тендеры вышли румынские компании, и одна из них одержала победу. Это говорит о качественной подготовке процедуры, ее прозрачности и конкурентности. Теперь компания-победитель может мобилизовать флот и приступать к выполнению работ, необходимых для поддержания навигационных габаритов в Измаиле и Рени. Это, в свою очередь, будет способствовать улучшению условий для обработки существующих грузопотоков и привлечению новых, увеличению судозаходов и развитию бизнеса в целом», – прокомментировал подписание договора руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Аукцион по выбору подрядчика состоялся 9 июля, к участию в нем были допущены три компании: SC Complex Delta SRL (Румыния),

Natural Ecoconstruct SRL (Румыния) и 000 «УКРСТРОЙСЕРВИС» (Украина). Победитель торгов – SC Complex Delta SRL сделал наиболее экономически выгодное предложение, которое оказалось на 3,815 млн грн ниже ожидаемой стоимости закупки. Таким образом, по результатам тендера АМПУ сэкономил почти 11% средств.

Измаильский морской порт расположен в акватории Килийского устья реки Дунай. Количество грузовых причалов – 24, длина грузового причального фронта – 2,696 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Измаильский морской торговый порт».

Измаильский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 10,3% – до 5,097 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 3,8% против 4,3% в 2016 году.

Ренийский морской порт расположен на левом берегу реки Дунай в 63 милях от устья реки. Проектная мощность – 7,7 млн тонн. Количество грузовых причалов – 33, длина грузового причального фронта – 3,957 километра. Согласно реестру АМПУ, в порту работают ГП «Ренийский морской торговый порт», ЧП «Ренилис», 000 «Рени-Терминал», 000 «Трансбункер-Дунай», 000 «Агро-Рени», ПАО «Ренийский элеватор», 000 «Рени-Лайн», 000 «Укрчем» и другие портовые операторы.

Ренийский морпорт в 2017 году [увеличил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 15,7% – до 1,124 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 0,8% против 0,7% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>