

Ассоциация портов Украины «УКРПОРТ» - участник П Украинского форума бизнеса



10 апреля 2017 года в Киеве прошел П Украинский форум бизнеса, инициированный Украинским союзом промышленников и предпринимателей (УСПП) при участии Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана, Первого вице-премьер-министра Украины Степана Кубива, народных депутатов и представителей наиболее влиятельных объединений украинского бизнес-сообщества.

Ассоциацию портов Украины «УКРПОРТ» на форуме бизнеса представляли Президент Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ», народный депутат Украины 1994-2014 гг., Юрий Крук, Генеральный директор Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ» Виктор Ильин, Член Совета Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ», Герой Украины Николай Павлюк.

Участники Форума обсудили итоги социально-экономического развития страны в 2016 году, совместные действия власти и бизнеса в таких сферах как фискальная политика, деловой климат, иностранные инвестиции, защита прав собственников, государственная поддержка отечественного производителя, правовое обеспечение прозрачной конкуренции и свободы

предпринимательства и другие. Перед участниками форума выступил Премьер-министр Украины Владимир Гройсман.

По совместному решению руководства Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ» и Президента Украинского Союза промышленников и предпринимателей А.К.Кинаха, который был модератором форума, слово для выступления и изложения проблемных вопросов морской отрасли Премьер-министру Украины Владимиру Гройсману было предоставлено Члену Совета Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ», Герою Украины Николаю Павлюку.

В своем выступлении Николай Пантелеймонович Павлюк сказал:

– Прошел 2016 год, сейчас 2017 год. В 2016 году специалистами Ассоциации морских портов Украины «УКРПОРТ» была представлена концепция реформирования системы управления морского и речного транспорта Украины, для того чтобы, не было того, о чем вы сегодня говорите и о чем больно слушать – а главное не были убиты порты.

Вы правы сегодня порт уже в приватизации и только, но скоро нечего будет продавать.

Главное – нет сегодня органа управления морской отраслью, нет морской администрации Украины, которую необходимо было создать еще 3 года назад, что было предписано Законом о портах. Сегодня этот вопрос находится на контроле международной организации ИМО, которая контролирует нашу работу на международном уровне. В следующем году будет проведен аудит. Я опасаюсь, что по его результатам мы можем потерять морскую отрасль. Это вопрос номер один, на который нет никакой реакции.

И второй вопрос: Администрация морских портов Украины, которая в разрез Закона о портах была организована вместо административного органа, как административно-хозяйственный. Этот административно-хозяйственный орган – АМПУ, провел реорганизацию в портах, разделив порт на две части: администрацию и стивидорные компании. Само слово «порт» вообще

потеряло значение, оно употребляется по инерции. А в принципе идет развал, который не даёт возможности даже провести приватизацию, потому что разделили все имущество.

В результате этого остановились работы по развитию порта, по привлечению инвестиций.

Например, когда ещё народный депутат А.Козаченко, привел в пример здание в Одесском порту, которое стоит поперек элеватора. 200 млн. грн. было вложено в развитие, но не дают до сих пор закончить. Но разве мысленно об этом говорить? Или о гостинице на морском вокзале, визитной карточке Одесского порта? Она уже 6 лет не эксплуатируется. Мы обратились, чтобы вы помогли нам закончить с этой реорганизацией. Вы отреагировали. Есть ряд постановлений Кабмина, но закончился год и мы получили сейчас письмо из Министерства о том, что этот вопрос будет рассмотрен только во втором квартале 2017 года. Да сколько же можно рассматривать? Мы просим: проведите заседание Кабмина, заслушайте морскую отрасль. Прошу прощения за эмоциональность.

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман:

– Ничего. Говорят, что когда есть эмоция, то есть доверие. Если нет, то это будет пустой разговор. Я считаю, что этот вопрос надо рассмотреть отдельно. Чтоб мы в министерстве могли понять, как эту проблему надо решать. Но на самом деле мы создали логистический комитет, где я попытался посмотреть, где мы находимся сегодня на карте транснациональных коридоров. Очень больно смотреть на это. Потому что в то время, когда другие государства развивались, у нас проходили процессы о которых Вы только что упомянули,

Поэтому это не только касается морских портов, где много специалистов. Наши порты являются уникальными. И то, что сегодня в них происходит бардак, я согласен с Вами, и появился он не сегодня. Один говорит 8 лет назад, другой 10 лет назад. Кто-то говорит про другие вопросы.

В чем проблема? Проблема в том, что мы имеем очень серьезно, дуже важко хворих купу проблем. І ці проблеми уходять корінням в роки. Зараз потрібно їх піднімати, і вирішувати. Однією постановою Кабінету міністрів вирішити їх, на привелику жаль, важко. Але, я згоден з тим, що треба наводити порядок в усіх сферах нашого життя, в тому числі і в питаннях морських портів. Мені говорять про те, чому в українських портах так швидко зростають портові збори. Це що диверсія проти України?

Весь світ працює за ринковими принципами, а у нас перевалка вантажів буде уходити до інших портів. Я вважаю, що проникнення в систему управління в Україні, в тому числі і наших недругів, є дуже високим. Тому наше з вами завдання їх звідки прибирати.

Член Совета Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ», Герой Украины Николай Павлюк:

– Спасибо, что Вы услышали меня. У меня только просьба: когда все, о чем Вы говорите, будет происходить – меньше иностранных специалистов и больше наших. И будет толк.

Премьер-министр Украины Владимир Гройсман:

– Я Вам хочу сказать – больше специалистов. Вот поверьте мне. Мне когда говорят бизнес, иностранные инвестиции. Я говорю, все кто инвестируют в Украину – это украинский бизнес. Не важно, кроме стороны агрессора, откуда его происхождение. Поэтому специалисты, сегодня, нужны как воздух стране для принятия правильных и эффективных решений.

Пресс-служба Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ»