

# Ассоциация «УКРПОРТ» поздравляет портовиков порта «Ольвия» с завершением первого этапа дноуглубления акватории порта

10 апреля 2017 завершился первый этап дноуглубительных работ в акватории специализированного морского порта (СМП) «Ольвия». Специалисты филиала «Дельта-Лоцман» Администрации морских портов Украины (АМПУ) провели работы по углублению операционной акватории причалов №№ 1-4 и вспомогательного причала порта с целью доведения глубин до паспортных показателей.

«Эксплуатационное дноуглубление в порту в последний раз проводилось еще в 2007 году, а в районе вспомогательного причала существовал участок, на котором не осуществлялось черпание еще с момента его строительства. Теперь мы можем утверждать, что работы выполнены по плану, в тесной связке специалистов филиала «Дельта Лоцман» и специализированного морского порта», – отметил главный инженер филиала «Октябрьск» АМПУ Владимир Жильников.

Работы начались в декабре 2016 года в рамках ходовых испытаний грунтоотвозной шаланды «Крымская-9» в составе земкаравана «Рион» и продолжались до объявления ледовой кампании в СМП «Ольвия». После ее завершения эксплуатационное дноуглубление было восстановлено на причале №2. Работы завершены ориентировочным объемом выработки 5200 м<sup>3</sup>. В марте было проведено эксплуатационное дноуглубление операционных акваторий причалов №№3,4 и участка сообщения причала №2 со

вспомогательным причалом (Ro-Ro).

В период проведения указанных работ порт работал в штатном режиме без вывода причалов из эксплуатации.

На сегодняшний день ориентировочный общий объем выполненных работ по эксплуатационному углублению составляет 31 600 м<sup>3</sup>. Согласно техническому заданию общий объем дноуглубления составляет более 99 000 м<sup>3</sup>.

После завершения периода нереста работы планируется восстановить на якорной стоянке № 363 и углубленного района.

Пресс-служба Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ»