

Бизнес обсудил возможности Днепра на Речном Форуме 2019

6 марта в Киеве состоялся «Речной Форум 2019», где участники рынка речных перевозок говорили о площадках под строительство складов, элеваторов, терминалов, проблемы создания и эксплуатации речного флота и привлечения грузов.

Участие в Форуме кроме представителей органов власти и 60-ти украинских компаний также приняли представители China Harbor Engineering Company, Белорусского речного пароходства и Белорусского морского пароходства.

Партнерами форума выступили: Украинская Зерновая Ассоциация, Европейская Бизнес Ассоциация, Грейн-Трансшипмент.

Организаторы – издательство «**Порты Украины**» и [Food & Agri PR](#).

Участники форума отметили на реках Украины несколько ключевых трендов: появление новых перевозчиков, рост объемов перевалки зерна и минеральных удобрений, быстрое развитие речной инфраструктуры, строительство речного флота.

Проблемным местом речных перевозок остается отсутствие Закона о Внутренних водных путях, хроническое недофинансирование шлюзов, потребность в дноуглублении, острый дефицит флота и неконкурентные тарифы УЗ на короткое плечо в направлении речных портов.

Активное участие в форуме кроме непосредственных операторов речной инфраструктуры приняли представители металлургического сектора (АрселорМиттал, Ferrexpo, Метинвест), а также агросектора и зернотрейдеры (Bunge, COFCO, Cargill, Астарта и другие). Это свидетельствует о колоссальном интересе к возможностям и перспективам речных перевозок со стороны крупнейших в Украине грузоотправителей.

Стоит отметить, что в 2018 году по Днепру было перевезено 9,9 млн тонн грузов – на 22,4% больше, чем в 2017 году и более чем вдвое больше показателей 2013 года. Кроме того, компания НИБУЛОН начала перевозки по Южному Бугу, где объемы грузопотока составили 850 тыс. тонн.

Организаторы форума отметили специальными наградами компанию «Укрречфлот» за наибольший объем перевалки грузов среди компаний, НИБУЛОН – за наибольший объем перевалки грузов среди компаний (с учетом морских судов), Грейн-Трансшипмент – в номинации «прорыв года на рынке речных перевозок» и компанию «Агровиста» – за значительный вклад в развитие речных перевозок.

Организаторы объявили, что мероприятие будет проходить каждый год в начале марта.

<https://ports.com.ua/news>