

Вецкаганс предлагает строить технопарки при портах

И.о. председателя Государственного предприятия (ГП) «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) Райвис Вецкаганс видит значительные перспективы портовой отрасли в развитии индустриальных парков на припортовых территориях. Об этом глава АМПУ заявил в эфире программы «Перша шпальта».

«В долгосрочной перспективе я бы направил усилия на развитие портов не только как пункта перевалки определенных товаров, но и на развитие припортовых территорий для того, чтобы стараться привлечь инвесторов, которые связаны с добавленной стоимостью, с производством. Это развитие индустриальных парков. Такая стратегия менее рискованна, если мы смотрим на развитие портов не на 5 лет, а на 20-50 лет. Она более стабильна. Если в прошлом году транзитный объем составил в районе 10 млн тонн, то вся база, которая у нас есть – 110 млн тонн – она сохранится, и нужно ее развивать, основываясь на инвестиционно привлекательных территориях в районе портов или в составе портов для того, чтобы инвесторы оставались здесь, инвестировали в дополнительные мощности, дополнительное развитие продукта, связанного с терминалами», – сказал Вецкаганс.

По словам Вецкаганса, развитие технопарков и свободных экономических зон (СЭЗ) в портах способно дать взрывной рост и вернуть объем перевалки до уровня 2014 года. Для этого нужно создать условия, при которых было бы выгодно разворачивать производство на припортовых территориях, производить товары и отправлять их по морю в Евросоюз.

Со словам Вецкаганса, АМПУ уже начала готовить изменения в законодательную базу и нормативную документацию, касающиеся земельных отношений и налогообложения. «Сегодня АМПУ не имеет

возможности предоставлять определенные территории под определенные инвестиционные площадки. Эту работу мы планируем организовывать совместно с губернаторами, с местными властями для того, чтобы создавать такие инвестиционные площадки. Соответственно, в этом направлении нужно изменение нормативных документов и законодательства – чтобы было понимание границ и объемов таких территорий, где они находятся и как связаны с портом. А второе – это налогообложение. Тут есть направление налогов, которые связаны с оборотом, и прямые налоги – уплата налога на недвижимость или налога на прибыль. В европейской практике в этом направлении даются определенные скидки, а взамен – объемы инвестиций в конкретные инвестиционные проекты», – подчеркнул глава АМПУ.

Источник:<http://ports.com.ua>