

Виктор Довгань. Как развивать мультимодальные перевозки?

В то время как средний уровень контейнеризации в ЕС составляет 45%, отрасль контейнерных перевозок в Украине находится на начальном этапе развития и составляет менее 1%. Как изменить ситуацию?

На сегодняшний день мы видим недостаточное количество терминалов мультимодальных перевозок и их несовершенное нормативно-правовое регулирование. Государственная поддержка мультимодальных перевозок и развития объектов транспортно-логистической инфраструктуры незначительна, а имеющиеся ограничения рынка железнодорожных контейнерных перевозок и отсутствующий инвестиционно благоприятный климат тормозят их развитие. Обеспечение надлежащего объема мультимодальных перевозок наша транспортная система просто не вытягивает из-за недостаточного уровня развития логистической инфраструктуры. Это одновременно снижает ее конкурентоспособность и тормозит выход украинской продукции на мировой рынок. Кроме того, из-за отсутствия мультимодальных терминалов на большей части территории Украины, 80% контейнеров перевозится автомобильным транспортом.

Контейнерные перевозки

Опыт стран, которые являются экспортерами и вступили в ЕС, показал существенный рост контейнеризации перевозок. В то время как средний уровень контейнеризации в ЕС составляет 45%, отрасль контейнерных перевозок в Украине находится на начальном этапе развития и составляет менее 1%. Контейнеризация у нас составляет 0,5%, а количество терминалов – 7. При этом объем перевозок по железной дороге – 0,13 млн. TEU по количеству регулярных сообщений – 9. Зато по показателям стран-членов ЕС – контейнеризация составляет 45% ,

более 200 терминалов и объем перевозок по железной дороге – 30 млн TEU по количеству регулярных сообщений более 400.

Экономика Украины долгое время была направлена на работу со странами СНГ, и, как следствие, у нас почти отсутствует необходимая инфраструктура контейнерных перевозок. В настоящее время происходит процесс переориентации товаро-транспортных потоков, однако существует высокий риск остаться серой зоной в международной сети контейнерных перевозок из-за отсутствия государственной политики и отсутствия развитой инфраструктуры.

Что надо для решения этих проблем?

Прежде всего, совершенствование нормативно-правовой базы и закладки механизмов финансирования. Статистика, лучше всего показывает, что мы должны принимать именно из европейских стран. Поэтому в данном случае мы говорим о законопроекте «0 мультимодальные перевозки», разработанном в соответствии с Соглашением об ассоциации Украина – ЕС и плана приоритетных действий Правительства на 2018 год, и в основе которого лежат именно европейские директивы.

Данный законопроект будет определять правовые и организационные основы мультимодальных перевозок грузов и направлен на создание условий для их развития и совершенствования. Фактически, он будет регулировать правоотношения, возникающие между участниками смешанной перевозки, в частности при организации и предоставлении услуги мультимодальных перевозок, а также определять права и обязанности оператора, заказчика и владельцев терминалов мультимодальных перевозок.

Ожидаемые результаты:

- (1) упрощенная процедура перевозки груза двумя или более видами транспорта;
- (2) правовая основа и государственная поддержка для развития мультимодальных перевозок в Украине с учетом опыта и наилучшей

практики государств-членов Европейского Союза, в дальнейшем развивать рынок услуг комбинированных перевозок (большая часть маршрута приходится на внутренний водный, морской, авиационный или железнодорожный пути, а отрезок маршрута автомобильными дорогами максимально коротким;

(3) урегулирования вопросов ответственности перед грузоотправителем за повреждение и уничтожение или утрату груза.

Как следствие, будет происходить развитие транспортно-логистической инфраструктуры в сфере мультимодальных перевозок, в частности, путем создания инвестиционно благоприятного климата для развития сети мультимодальных терминалов, а также увеличатся объемы перевозок грузов по территории Украины энергоэффективными видами транспорта.

По предварительным данным за 10 лет после внедрения основных предлагаемых решений:

- будет построено, как минимум, 7 терминалов в основных точках концентрации грузопотоков (общие инвестиции 7,4 млрд. грн);
- будет создано более 1000 рабочих мест на новых терминалах и в смежных отраслях;
- около 30% контейнерных перевозок будет смещено с автомобильного на мультимодальный транспорт (> 200 км).

Совокупный положительный эффект от реализации – это содействие развитию транспортной и производственной отраслей, рост валютной выручки в торговом балансе Украины и качественная интеграция украинской транспортной системы в транспортную систему ЕС.

Механизм развития

Законопроект находится на стадии согласования центральными органами исполнительной власти и проходит активное экспертное обсуждение. Нам необходимо еще осуществить дополнительные

финансово-экономические расчеты для реализации положений о предоставлении государственной помощи, а также налоговые льготы для транспортных средств, осуществляющих комбинированные перевозки грузов.

Мы стремимся создать качественный правовой механизм, который даст реальный эффект, при этом учитывая интересы перевозчиков, экспедиторов и грузовладельцев. Это важно для обеспечения формирования и реализации комплексной политики рынка услуг в сфере мультимодальных перевозок.

<https://cfts.org.ua>