

Все участники тендера по дноуглублению в порту Черноморск допущены к аукциону

Все компании, подавшие заявки на участие в тендере по дноуглублению подходного канала и операционной акватории 1-ого ковша Сухого лимана морского порта Черноморск, прошли процедуру преквалификации и допущены к аукциону. Такое решение было принято заказчиком процедуры – тендерным комитетом Юженского филиала АМПУ. Аукцион состоится [13 марта 2018 года](#).

Напомним, тендер состоит из двух лотов. Первый – дноуглубление подходного канала порта Черноморск. В нем будут участвовать 4 компании: China Harbour Engineering company Ltd., LTD Novadeal, Jan De Nul n.v., Van Oord Dredging and Marine BV. Второй лот – дноуглубление акватории 1-ого ковша Сухого лимана. По итогам процедуры преквалификации, к аукциону допущены все 5 участников, подавших заявки: ТОВ «УКРСТРОЙСЕРВИС», China Harbour Engineering company Ltd., LTD Novadeal, Jan De Nul n.v., Van Oord Dredging and Marine Contractors BV.

Стартовая стоимость, с которой начнутся торги по первому лоту, составляет [91 769 365](#) грн без НДС, а по второму лоту – [353 032 189](#) грн без НДС.

Объем дноуглубительных работ по первому лоту ориентировочно составляет 504 400 куб. м, по второму – увеличение операционной акватории 1-ого ковша до 15м, объемом – 1 485 560 куб. м.

«В 2018 году мы ожидаем, что порт Черноморск станет одним из флагманов дноуглубления в Украине. Учитывая важность проведения и масштабы заявленных работ, мы рады, что на участие в тендере подали заявки и национальные, и международные компании из первой десятки крупнейших мировых дноуглубителей. В прошлом году, усовершенствовав процедуру закупки, АМПУ впервые привлекла международные компании к участию в тендерах, и сегодня мы видим растущий интерес со стороны иностранных подрядчиков. Учитывая успешные практики проведения подобных тендеров в прошлом году, ожидаем прозрачной и конкурентной процедуры торгов. В свою очередь, я лично проконтролирую, чтобы работы в Черноморске были проведены компанией-победителем качественно и в срок», – прокомментировал руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Тендерная документация на двух языках – украинском и английском – размещена в системе [Prozorro](#), где ознакомиться с ней может каждый желающий.

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ