

В Измаильском порту началось эксплуатационное дноуглубление

Румынская компания SC Complex Delta Srl (КП 000 «Комплекс дельта») в четверг начала эксплуатационное дноуглубление в Измаильском морском порту. Об этом сообщила пресс-служба ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Согласно сообщению, в рамках контракта подрядчик выполнит дноуглубительные работы в Измаильском и Ренийском морских портах. «Цель дноуглубления в портах Измаил и Рени – это, во-первых, приведение глубин к навигационным, а во-вторых – обеспечение безопасности судоходства. За семь месяцев текущего года эти два порта демонстрируют позитивную динамику работы. Измаил нарастил грузооборот на 16%, а Рени – 44%. Проведение дноуглубительных работ гарантирует для государственных стивидоров и частных компаний, которые работают в дунайских портах, безопасный проход судов по акватории», – отметил и. о. председателя АМПУ Райвис Вецкаганс.

По информации пресс-службы, дноуглубительный флот компании SC Complex Delta Srl состоит из четырех судов, в том числе – двух земснарядов и двух самоходных шаланд.

Общий ориентировочный объем грунта, подлежащего обработке, составляет 200 тыс. кубометров, в том числе на участках акватории Измаильского порта – 156 тыс. кубометров, на участках акватории Ренийского порта – 44 тыс. кубометров.

В Измаильском порту работы будут выполнены у причалов №12-14 и №19-22, на входе в ковш 90 километра реки Дунай, в ковше и на входе в ковш 85 километра реки Дунай. В Ренийском порту дноуглубление пройдет в акватории на входе в затон, в акватории у причалов №17-18, №15-16, №8-9 и №3-4.

Стоимость работ составляет около 32 млн грн. Планируемый срок проведения дноуглубления в обоих портах – до пяти месяцев.

ГП «АМПУ» и SC Complex Delta Srl подписали договор о проведении эксплуатационного дноуглубления в акваториях Измаильского и Ренийского портов 2 августа 2018 года. Румынская компания впервые выиграла тендер на проведение дноуглубления в украинских морских портах.

<https://ports.com.ua/news>