

В первом квартале госстивидор БМТП показал убыток 28 млн грн

ГП «Бердянский морской торговый порт» (БМТП) в январе-марте 2018 года зафиксировало убыток 28 млн грн. Об этом сообщила пресс-служба госстивидора.

«Однако в апреле удалось выйти на положительную финансовую динамику и по показателям месяца уже ожидается получение прибыли», – сказано в сообщении.

По информации пресс-службы, грузооборот госстивидора составил 128 тыс. тонн. «Если в зимние месяцы наблюдался значительный спад грузопотока, то сегодня четко наметилась положительная динамика. Госстивидор существенно расширил перечень переваливаемых грузов, вернул номенклатуру, которая не отработывалась больше года, наметились положительные перспективы по зерновым», – говорится в сообщении.

Как сообщил глава ГП «БМТП» Александр Трощенко на встрече с трудовым коллективом по итогам работы в первом квартале, за три месяца средства на счетах госстивидора сократились с 145 млн грн до 93 млн грн. «В связи с этим принято решение временно приостановить ряд расходов на проекты, которые могут подождать – приобретение автокрана, ремонт третьего тепловоза, приобретение еще одного мотовоза», – отметила пресс-служба.

«Зато на ремонте помещений служебно-бытового корпуса для тех, кто работает непосредственно на причалах и территории порта, решено не экономить (...) После замены окон и ремонта кровли на крыше бытового корпуса запланирована установка гелиосистемы, что позволит сократить расходы на горячую воду», – сказано в

сообщении.

Как сообщил заместитель директора ГП «БМТП» Александр Клименков, содержание управленческого персонала достигает 17% себестоимости услуг госстивидора, поэтому руководство ГП рассматривает вариант сокращения управления предприятия.

В апреле 2018 года ГП «БМТП» впервые после двухлетнего перерыва [осуществило](#) перевалку импортного груза – нефтяного кокса и [возобновило](#) переработку экспортного груза стальной заготовки.

Финансовый план ГП «БМТП» на 2018 год [предусматривает](#) получение чистого дохода от операционной деятельности 319,4 млн грн, валовой прибыли – 82,15 млн грн, чистого финансового результата – 53 млн грн, EBITDA – 84,019 млн грн. Капитальные инвестиции запланированы в объеме 40,35 млн грн, в том числе на закупку техники и оборудования – 28,4 млн грн, реконструкцию и модернизацию – 7,85 млн грн.

Согласно реестру морских портов ГП «Администрации морских портов Украины», ГП «БМТП» оперирует причалами №№1-5 и 7-9 Бердянского морского порта. Госстивидор в 2017 году [обработал](#) 1,4 млн тонн грузов (56% годового плана).

Бердянский морской порт расположен в северо-восточной части Бердянского залива. Включает внешний рейд, внутренний рейд (гавань Бердянск) и подходной канал длиной 20 километров, шириной – 90 метров, глубиной – 8,55 метра и проходной осадкой – 7,9 метра. Количество грузовых причалов – 11, длина грузового причального фронта – 1,798 километра.

Помимо ГП «БМТП», в порту работают портовые операторы ООО «Новая Хортица», ООО «Агро-класс», ООО «Аскет-шиппинг» и ЧАО «Бердянский завод подъемно-транспортного оборудования».

Бердянский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 36,9% – до 2,397 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 1,8%

против 2,9% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>