

В первом квартале перевозки по Транскаспийскому маршруту увеличились на 8%

Объем перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту в январе-марте 2018 года увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 8% – до 302 тыс. тонн. Об этом сообщила пресс-служба АО «НК «Казакстан Темир Жолы» (КТЖ).

Согласно сообщению, вопросы грузоперевозок по маршруту обсуждались на общем собрании Объединения юридических лиц (ОЮЛ) «Международная ассоциация (МА) «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (ТМТМ), которое состоялось в Баку 7-8 мая.

Глава АО «НК «КТЖ», председатель правления ОЮЛ «МА «ТМТМ» Канат Алпысбаев отметил значительный потенциал ТМТМ и подчеркнул необходимость «совместной работы по увеличению грузооборота на маршруте, что будет способствовать выполнению задач по реализации транзитного потенциала стран-членов Ассоциации и обеспечит взаимную выгоду участникам Транскаспийского коридора». Участники собрания рассмотрели возможности активизации работы по эффективному использованию и своевременному предоставлению вагонов под погрузку, снижению транспортных затрат, сокращению сроков доставки грузов.

По словам Алпысбаева, в 2018 году объем грузоперевозок по маршруту планируется довести до 4 млн тонн, в том числе контейнеров – до 15 000 TEU (75 тыс. тонн).

По итогам общего собрания ОЮЛ «МА «ТМТМ» [подписан](#) соответствующий протокол, которым утверждены тарифы на перевозку угля, зерновых, масличных и бобовых культур.

Кроме того, общее собрание ОЮЛ «МА «ТМТМ» [утвердило](#) и. о. председателя правления ПАО «Укрзализныця» Евгения Кравцова членом правления ассоциации.

Транскаспийский международный транспортный маршрут – транспортный коридор, соединяющий Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузию, Украину и страны Европы с использованием паромных переправ через порты Черного и Каспийского морей. Проект направлен на реализацию инициативы «Экономический пояс Шелкового пути». На черноморском участке коридора (порт «Черноморск» – порты Поти и Батуми) планируется задействовать паромы, которыми оперирует «Укрзализныця».

Учредителями Международной ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут» являются железнодорожные администрации Казахстана, Азербайджана и Грузии, Актауского международного морского торгового порта, Бакинского международного морского порта, Каспийского морского пароходства и Батумского морского порта.

«Укрзализныця» [стала](#) полноправным членом ассоциации «Транскаспийский международный транспортный маршрут» 2 апреля 2017 года. Соответствующий протокол «Укрзализныця» [подписала](#) 17 мая 2016 года. Тогда же была достигнута договоренность о снижении комплексной ставки за перевозку 40-футового контейнера от станции Изов до станции Достык с \$5559 – до \$3980.

<https://ports.com.ua/news>