

В первом полугодии Hutchison Ports сократил прибыль на 4,6%

Глобальный оператор контейнерных терминалов Hutchison Ports в январе-июне 2018 года сократил чистую прибыль на 4,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – до 894,2 млн гонконгских долларов (\$113,9 млн).

Согласно опубликованным финансовым показателям Hutchison Ports, по итогам полугодия его выручка сократилась на 0,3% – до 5,5 млрд гонконгских долларов (\$695,2 млн). Себестоимость услуг увеличилась на 4,2% – до почти 2 млрд гонконгских долларов (\$254,6 млн), суммарные операционные расходы – на 1,3%, до 3,9 млрд гонконгских долларов (\$491,4 млн). Операционная прибыль сократилась на 3,9% – до 1,6 млрд гонконгских долларов (\$203,8 млн), прибыль до налогообложения – на 13%, до 1,1 млрд гонконгских долларов (\$138 млн).

По итогам второго квартала 2018 года выручка холдинга снизилась на 3,6% – до 2,8 млрд гонконгских долларов (\$355,4 млн). Себестоимость услуг увеличилась на 0,6% – до 1 млрд гонконгских долларов (\$128,2 млн), операционные расходы – на 0,7%, до 2 млрд гонконгских долларов (\$248,8 млн). Операционная прибыль упала на 12,4% – до 836,7 млн гонконгских долларов (\$106,6 млн), прибыль до налогообложения – на 22,5%, до 574,7 млн гонконгских долларов (\$73,2 млн), чистая прибыль – на 15,8%, до 472,9 млн гонконгских долларов (\$60,3 млн).

Контейнерный оператор Hutchison Ports в июле [зарегистрировал](#) в Украине дочернюю компанию «Хатчисон Портс Юкрейн» (Одесса). Согласно Единому государственному реестру юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований, уставный капитал «Хатчисон Портс Юкрейн» – 700 тыс. грн, из

которых 7 тыс. грн внесены «Хатчисон Портс Незерландс», 693 тыс. грн – «Хатчисон Портс Турки».

В настоящее время Фонд государственного имущества (ФГИ) готовится провести конкурс на аренду причалов №1-6 морского порта «Черноморск». Ранее ожидалось, что конкурс на аренду имущества в тылу причалов №1-6 и аренду причалов №1-6 порта «Черноморск» [состоится](#) в мае 2018 года.

Как [заявил](#) главный финансовый директор Hutchison Ports Саймон Мулетт на встрече с министром инфраструктуры Украины Владимиром Омеляном, Hutchison Ports гарантирует создание 250 новых рабочих мест, а также обучение и повышение квалификации работников порта «Черноморск». По его словам, компания открыта к сотрудничеству со всеми заинтересованными сторонами: грузоотправителями, грузополучателями, стивидорными компаниями.

В декабре 2017 года Мининфраструктуры [согласовало](#) заявку Hutchison Ports на аренду территории в тылу причалов №1-6 порта «Черноморск». Hutchison Ports [подала](#) в региональное отделение ФГИ в Одесской области заявки на аренду территории в тылу причалов №1-6 и аренду причалов №1-6 порта «Черноморск» в ноябре 2017 года. Тогда Омелян заявлял, что после принятия закона о концессии оператор готов рассмотреть переход от арендного договора на эту модель сотрудничества.

В 2016 году Hutchison Ports и ГП «Морской торговый порт (МТП) «Черноморск» [подписали](#) меморандум о взаимопонимании. Документ подписан в рамках визита Омеляна в Великобританию.

Hutchison Ports (штаб-квартира – Гонконг) – один из крупнейших глобальных операторов контейнерных терминалов по объему контейнерооборота. Является дочерней компанией СК Hutchison Holdings Limited (юрисдикция – Каймановы острова). Управляет 52 терминалами и портами в 26 странах мира на шести континентах. Компания в 2017 году увеличила контейнерооборот по сравнению с 2016 годом на 4% – до 84,7 млн TEU.

<https://ports.com.ua/news>