

В порту «Черноморск» отремонтировали причал №17

В морском порту «Черноморск» (бывший Ильичевский порт) завершился ремонт причала №17, который используется для обработки крупнотоннажных судов-балкеров. Об этом [сообщили](#) в пресс-службе Ильичевского филиала ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Длина сооружения составляет 200 м. В конструктивном отношении причал представляет собой эстакаду на железобетонных сваях сечением 45×45 см с железобетонным верхним строением. Тыловое сопряжение выполнено в виде коробов коммуникаций и одного курса бетонных массивов.

Согласно Техническому заданию, восстановлен защитный слой 25-и призматических свай площадью 13 кв.м и нижней поверхности верхнего строения причала площадью 77 кв.м. Технология предусматривает удаление повреждённого слоя бетона, очистку поверхности от коррозии и нанесение бетонной смеси с добавками, которые препятствуют дальнейшему разрушению железобетонных элементов от воздействия морской среды.

В тыловом сопряжении между массивами и коробами коммуникаций восстановлена бетонная подушка (48 погонных метров), находящаяся в переменном уровне воды. Технология предусматривает бетонирование методом укладки смеси в мешках, что дает возможность выполнять работы непосредственно в водной среде.

Специалисты выполнили также ремонт элементов обустройства причала: заменены трапы выхода из воды, закреплены решётки перекрытия зазоров в тыловой части, обновлена разметка на швартовых тумбах, произведена покраска кордонного уголка. На причале установлены два спасательных щита с необходимой комплектацией.

«Предусмотренная технология производства работ позволила выполнить текущий ремонт гидротехнического сооружения подрядным способом, в установленные сроки, при строгом соблюдении условий Технического задания и без вывода причала из эксплуатации», – подчеркнули в пресс-службе порта.

Морской порт «Черноморск» расположен на берегах Сухого лимана в 12 милях к юго-западу от Одессы. Годовая проектная мощность – более 30 млн тонн. Количество грузовых причалов – 25, длина грузового причального фронта – 5,459 километра. В порту работают ГП «МТП «Черноморск», ООО «Трансбалктерминал», ООО «Ильичевский зерновой терминал», ООО «Транс-сервис», ООО «Рисоил Терминал», ООО «Олир Резорсис» и другие портовые операторы.

Кабинет министров постановлением №46 от 25 января 2017 года [переименовал](#) Ильичевский морской порт в морской порт «Черноморск».

Ильичевский морпорт в 2016 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 7,8% – до 15,942 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 12,1% против 11,9% в 2015 году.

Фото: ilk.uspa.gov.ua

<http://ports.com.ua/news>