

Госстивидоры проигрывают частникам конкурентную борьбу – Вецкаганс

Одной из приоритетных задач портовой отрасли в 2018 году является привлечение частного капитала к управлению государственными стивидорными компаниями. Об этом заявил и. о. председателя АМПУ Райвис Вецкаганс на брифинге «Приоритетные направления деятельности Министерства инфраструктуры на 2018 год» в Киеве во вторник, передает корреспондент сайта «Порты Украины».

«Если в 2015 году объем перевалки государственными стивидорами составил 48,9 млн тонн, то в 2017 году этот объем составил 34,7 млн тонн. Эта тенденция не меняется, грузопотоки в государственных стивидорных компаниях падают. И мы призываем Министерство инфраструктуры к приватизации этих стивидоров, чтобы мы могли привлечь инвестиции, сохранить рабочие места и сделать отрасль более конкурентоспособной, потому что сегодня мы видим, что конкуренцию они не выдерживают», – отметил Вецкаганс.

По его словам, это происходит из-за неэффективного управления госстивидорами. «И мы должны направлять силы, чтобы состоялся любой механизм привлечения частного капитала: продажа, приватизация, концессия либо аренда. Это одна из приоритетных задач в 2018 году», – заключил глава АМПУ.

В декабре 2017 года Кабинет министров [поддержал](#) новый законопроект «О концессии», который предусматривает ранее не использовавшийся механизм трансформации аренды находящихся в государственной собственности объектов в концессию.

Первыми пилотными проектами ГЧП в форме концессии станут проекты в портовой отрасли, в частности, концессия ГП

«Стивидорная компания (СК) «Ольвия», ГП «Херсонский морской торговый порт» (ХМТП) и железнодорожно-паромного комплекса (терминал №5) ГП «Морской торговый порт (МТП) «Черноморск».

По оценкам министра инфраструктуры Владимира Омеляна, первые полноценные технико-экономические обоснования (ТЭО) концессии объектов инфраструктуры, в том числе – государственных стивидорных компаний, [будут готовы](#) в первом полугодии 2018 года.

<https://ports.com.ua/news>