

Госстивидор БМТП переходит на неполную рабочую неделю

ГП «Бердянский морской торговый порт» (БМТП) с 4 декабря 2017 года переходит на сокращенную рабочую неделю.

Как сообщает [Port Info](#), Совет порта утвердил соответствующее решение, исходя из прогнозируемых показателей грузообработки и ожидаемых доходов в декабре.

По информации начальника службы коммерческой деятельности и перспективного развития ГП «БМТП» Сергея Онуфриенко, грузоотправители подтвердили на декабрь 101 тыс. тонн грузов, в том числе – 30 тыс. тонн зерновых, 6 тыс. тонн шрота, 8,4 тыс. тонн металлопродукции, 54 тыс. тонн глины, 3,5 тыс. тонн других грузов.

«В таких условиях по итогам месяца госпредприятие терпит убытки примерно на 5 млн грн», – сообщил заместитель директора по экономике ГП «БМТП» Александр Клименков. По его словам, в зависимости от того, как будет отработан декабрь, станет понятен совокупный финансовый показатель предприятия за квартал. «По итогам года предприятие будет однозначно прибыльным», – добавил он.

Согласно Реестру морских портов Администрации морских портов Украины, ГП «БМТП» оперирует причалами №1-5 и 7-9 Бердянского морского порта.

Бердянский морской порт расположен в северо-восточной части Бердянского залива. Включает внешний рейд, внутренний рейд (гавань Бердянск) и подходной канал длиной 20 километров, шириной – 90 метров, глубиной – 8,55 метра и проходной осадкой – 7,9 метра. Количество грузовых причалов – 11, длина грузового причального фронта – 1798 метров.

Кроме ГП «БМТП», в порту работают операторы ООО «Новая Хортица», ООО «Агро-класс» и ООО «Аскет-шиппинг».

Бердянский морпорт в 2016 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 14,6% – до 3,8 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 2,9% против 3,1% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/news>