

# Дноуглубление акватории причалов №5-6 порта «Южный» выполнено на 69,1%

China Harbour Engineering Company (CHEC) по состоянию на 6 ноября 2018 года извлекла 1,88 млн кубометров грунта в рамках проекта «Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам морского порта «Южный». Об этом сообщила пресс-служба администрации порта.

По оперативным данным, CHEC выполнила дноуглубительные работы в рамках проекта на 69,1%. При этом компания отстает от плана-графика работ на 2,1%.

Как сообщается, дноуглубительные работы в акватории порта «Южный» на сегодняшний день выполняет земкараван Darun 36 в составе грейферного земснаряда Darun 36 и самоходных шаланд Darun 31, Darun 26. В ноябре земкараван вернулся из порта «Черноморск», где также был задействован в дноуглублении.

«Трюмно-рефулерный землесос Tongli (IMO 9056832) завершил выполнение работ согласно договору. Земкараван в составе грейферного земснаряда Jinhangjun 407 с 1 августа 2018 года перешел в порт «Черноморск» для выполнения дноуглубительных работ, где и находится до настоящего времени», – уточнила пресс-служба.

В мае 2017 года администрация порта «Южный» и CHEC подписали два контракта на проведение дноуглубительных работ в рамках проектов «Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта «Южный» и «Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным

причалам морского порта «Южный».

В рамках первого контракта СНЕС провела увеличение глубины подходного канала с 16 метров до 19 метров и создала операционную акваторию глубиной 16 метров возле причалов №23-25. Компания досрочно [завершила](#) работы в декабре 2018 года. Стоимость проекта составила 1,065 млрд грн. Реализация проекта обеспечит функционирование зернового терминала глобального сырьевого трейдера Cargill и компании MV Cargo.

В рамках второго контракта СНЕС выполняет дноуглубление морского подходного канала и операционной акватории причалов №5-6 морского порта «Южный» с 19 метров до 21 метра, реализуя два пусковых комплекса. Проект планируется завершить в 2019 году. Стоимость проекта – 586,045 млн грн.

В апреле 2018 года администрация порта «Южный» и СНЕС [подписали](#) два договора на проведение дноуглубления в порту «Черноморск». Один договор предусматривает проведение работ на морском подходном канале с увеличением глубин до 16 метров, второй – в акватории первого ковша Сухого лимана с увеличением глубин до 15 метров. СНЕС [приступила](#) к выполнению дноуглубительных работ в порту «Черноморск» 8 августа.

<https://ports.com.ua/news>