

Дноуглубление в «Черноморске» позволит утроить грузооборот ООО «СП Ризоил Терминал»

Терминал Risoil в порту «Черноморск». Фото: risoil.com. Дноуглубление подходного морского канала и операционной акватории первого ковша Сухого лимана морского порта «Черноморск» позволит увеличить годовой грузооборот терминала по перевалке зерновых и наливных грузов ООО «СП Ризоил Терминал» с нынешних 1,5 млн тонн – до 4,5 млн тонн. Об этом сообщила пресс-служба Risoil.

«АМПУ планирует организовать тендер на дноуглубление в порту «Черноморск». В случае успешного выполнения работ подходной канал увеличат до 16 метров, а операционную акваторию первого ковша Сухого лимана – до 15 метров. Это позволит (...) нарастить объемы грузопереработки всех портовых операторов «Черноморска». В частности, «СП Ризоил Терминал» сможет увеличить объемы грузопереработки до 4,5 млн тонн в год (при существующих 1,5 млн). Экспортный грузопоток будет не меньше 3 млн тонн в год», – сказано в сообщении.

«Дноуглубительные работы помогут увеличить привлекательность украинской портовой отрасли. Risoil подписала меморандум о сотрудничестве с АМПУ и планируют реализовать проект вместе. Компания уже построила второй универсальный склад и закупила судопогрузочную технику, которая позволит создать более 100 новых рабочих мест. Кроме того, в перспективе развития терминала строительство двустороннего пирса», – отметила пресс-служба.

В октябре 2017 года ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) [представила](#) украинским и международным дноуглубительным компаниям проект реконструкции подходного канала и

операционной акватории первого ковша Сухого лимана порта «Черноморск». Проект предусматривает увеличение глубин подходного канала до 16 метров и операционной акватории первого ковша Сухого лимана до 15 метров. Реализация проекта позволит обеспечить условия безопасного и беспрепятственного подхода крупнотоннажных судов к глубоководным действующим и реконструированным причалам порта, увеличить объемы грузопереработки портовых операторов и ГП «Черноморский морской торговый порт» и нарастить отчисления в бюджеты всех уровней.

В мае 2017 года ГП «АМПУ» и ООО «СП Ризоил Терминал» [подписали](#) меморандум о сотрудничестве, в рамках которого АМПУ проведет дноуглубление подходного канала и акватории первого ковша Сухого лимана, а портовый оператор увеличит перегрузочные мощности терминала и обеспечит годовой экспортный грузопоток в объеме не менее 3 млн тонн.

Risoil S.A. основана в 2000 году в Женеве (Швейцария). Основными направлениями деятельности компании являются обеспечение логистики масла, насыпных и генеральных грузов в портах Черного моря, продажа и производство растительных масел, торговля зерновыми и масличными культурами в контейнерах, хранение и переработка агропромышленных продуктов.

Компания владеет терминалом по перевалке зерновых и наливных грузов ООО «СП Ризоил Терминал» в морском порту «Черноморск», терминалом по перевалке растительных масел ООО «Ризоил Юг» в морском порту «Южный», ООО «Морской технический центр», ЧАО «Раздельнянский элеватор», маслопрессовым заводом ООО «Биоил Универсал Украина», маслоэкстракционным заводом «Бисер Олива» (Болгария) и другими активами.

ООО «СП Ризоил Терминал» оперирует крупнейшим в Черноморском регионе терминалом по перевалке наливных и зерновых грузов. С 2001 года терминал предоставляет услуги по перевалке пищевых наливных грузов. Зерновой терминал введен в эксплуатацию в

марте 2016 года. За период с 31 марта 2016 года по 31 марта 2017 года терминал [осуществил](#) перевалку 1,5 млн. тонн зерна и продуктов переработки.

<http://ports.com.ua/news>