

ЕБРР предоставляет на развитие железной дороги в порты Николаевской области €150 млн

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) предоставит кредит €150 млн на реализацию инвестиционно-инфраструктурного проекта ПА0 «Укрзализныця» по строительству второго пути, электрификации и модернизации систем сигнализации и связи на направлении Долинская – Николаев – Колосовка.

Как сообщила пресс-служба «Укрзализныци», соответствующее гарантийное соглашение подписано в Министерстве инфраструктуры 30 декабря 2017 года. Общая стоимость проекта составляет ориентировочно €300 млн. Реализация проекта позволит увеличить пропуск грузов в направлении портов Николаевской области, сократить срок доставки и снизить себестоимость перевозок (расходы на электротягу в пять раз ниже, чем на тепловозную тягу), улучшить экологическую ситуацию в регионе и создать дополнительно около 300 квалифицированных рабочих мест.

«Это один из ключевых инвестиционных проектов в 2018 году, который мы представили на заседании Кабинета министров. Он знаковый не только для «Укрзализныци», но и Украины в целом, ведь позволит расширить экспортные возможности страны через порт Николаева. Завершить работы планируется до 2021 года. Ежегодный экономический эффект благодаря реализации проекта составит 722 млн грн», – рассказал и.о. председателя правления «Укрзализныци» Евгений Кравцов.

По его словам, «Укрзализныця» держит курс на масштабное обновление инфраструктуры и подвижного состава для поддержки

развития национальной экономики, реализации экспортного потенциала. «На эти цели мы планируем в 2018 году направить больше всего инвестиций за последние годы. «Укрзализниця» – системная компания, которая четко осознает уровень ответственности за обеспечение экспортного потенциала страны и эффективной логистики, что будет способствовать развитию экономики страны», – подчеркнул Кравцов.

В ноябре 2016 года Европейский инвестиционный банк [утвердил](#) на реализацию этого проекта кредит в идентичном объеме – €150 млн. Предполагается, что «Укрзализниця» также выделит собственные средства и привлечет грантовое финансирование в рамках технической помощи.

<http://ports.com.ua/news>