

За новогоднюю неделю ставки на контейнерные перевозки выросли на 3,3%

Значение фрахтового индекса Shanghai Containerized Freight Index (SCFI) по итогам минувшей недели (28 декабря – 4 января) составило \$940,86 против \$910,81 неделей ранее (21-28 декабря). Спотовые фрахтовые ставки выросли на шести индикативных маршрутах, остались без изменений на пяти, снизились – на двух.

В частности, спотовые ставки на порты Европы (Гамбург, Роттердам, Антверпен, Феликстоу, Гавр) соответствовали показателю позапрошлой недели – до \$996 за TEU. Ставки на порты Средиземного моря (Барселона, Валенсия, Генуя, Неаполь) выросли на 3,1% – до \$997 за TEU.

Ставки на порты западного побережья США (Лос-Анджелес, Лонг-Бич, Окленд) увеличились на 2,6% – до \$1933 за FEU. Ставки на порты восточного побережья США (Нью-Йорк, Саванна, Норфолк, Чарльстон) выросли на 4% – до \$3119 за FEU.

Ставки на Персидский залив (порт Дубай) составили \$789 за TEU против \$668 за TEU неделей ранее, на Австралию и Новую Зеландию (порт Мельбурн) – \$612 за TEU против \$634 за TEU, на Восточную и Западную Африку (порт Лагос) – \$2367 за TEU против \$2373 за TEU, на Южную Африку (порт Дурбан) – \$901 за TEU против \$829 за TEU, на Южную Америку (порт Сантос) – \$1237 за TEU против \$1092 за TEU.

Кроме того, ставки на западные порты Японии (Осака, Кобе) и восточные порты Японии (Токио, Йокогама) соответствовали показателям позапрошлой недели – \$226 за TEU и \$227 за TEU

соответственно. Ставки на Сингапур и Южную Корею (порт Пусан) также соответствовали значениям позапрошлой недели – \$153 за TEU и \$146 за TEU.

Значение SCFI по итогам позапрошлой недели (21-28 декабря) составило \$910,81 против \$833,85 неделей ранее (14-21 декабря). Спотовые фрахтовые ставки выросли на девяти индикативных маршрутах, остались без изменений на трех, снизились – на одном.

<https://ports.com.ua/news/>