

Звернення Президента
Асоціації портів України
«Укрпорт», Народного депутата
України 1994-2014 рр.,
Ю.Б.Крука до виконуючого
обов'язки Міністра
інфраструктури України
Лавренюка Ю.Ф.

Шановний Юрію Федоровичу!

Асоціація портів України «Укрпорт» вимушена терміново звернутись до Вас, пане в.о. Міністра, у зв'язку з наступним.

Наприкінці серпня 2018 року морська громадськість України була поінформована високопосадовцями Міністерства інфраструктури про прийняття Міністром остаточного принципового рішення у питанні підпорядкованості та знаходження у структурі Адміністрації морських портів України (АМПУ) капітанів морських портів.

Це, анонсоване рішення з великим задоволенням було сприйняте фахівцями галузі та зокрема Асоціацією портів України «Укрпорт», яка послідовно та неодноразово заявляла свою позицію з цього питання про те, що капітани морських портів (Harbor Master) та підпорядковані їм служби повинні працювати у портах (АМПУ), а у складі галузевого центрального органу виконавчої влади – «Державній Службі морського та річкового транспорту України» (Морській Адміністрації України) має функціонувати підрозділ – «Інспекція державного портового

нагляду» та посадові особи – державні інспектори портового нагляду (Port State Control).

Таке положення за переконанням професіоналів галузі повністю відповідало би вимогам міжнародних нормативних документів Міжнародної морської організації (ІМО), «Меморандуму про взаєморозуміння щодо контролю державою порту у Чорноморському регіоні» та іншим.

Більш того, таке розмежування функцій та повноважень забезпечення та державного нагляду (контролю) у сфері безпеки судноплавства у портах поклато б край довготривалій колізії, що була закріплена «Кодексом торговельного мореплавства України» (КТМ), як спадщина від КТМ СРСР.

Нажаль, у всіх галузевих нормативних документах та нормативно-правових актах України всупереч міжнародним нормам у подальшому також була продубльована ця норма – на капітана морського порту одночасно покладались функції забезпечення безпеки мореплавства та здійснення державного нагляду (контролю) – у тому числі і у «Положенні про капітана порту...», 2013 р.

Терміновість цього звернення до Вас, шановний Юрію Федоровичу, обумовлена тим, що не зважаючи на наявність позиції галузевої професійної спільноти та керівництва Міністерства інфраструктури, керівником нещодавно створеної Державної Служби морського та річкового транспорту України ініційовано видання та реєстрація у Мінюсті Наказу Міністерства інфраструктури України від 06.08.2018 р. № 354, в якому «протягнуто» внесення змін до «Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту» (наказ МІУ від 27.03.2013 р. № 190), а по суті закріплення застарілих (радянського часу) принципів статусу капітанів морських портів у спосіб їх виведення з ДП «АМПУ» та включення в структуру Морської Адміністрації України.

На засіданнях Ради Асоціації портів України «Укрпорт» це

питання неодноразово обговорювалось, та, розуміючи важливість цього питання для реформування галузі, про позицію Асоціації інформувались Президент України, Прем'єр-Міністр, Голова Верховної Ради та Міністр інфраструктури України.

Асоціація «Укрпорт» вважає принципово не можливим погодитись з тим, що пропонується керівництвом Державної Служби морського та річкового транспорту України, бо це може призвести до довготривалих негативних наслідків у сфері безпеки судноплавства в портах України та зруйнувати на тривалий час існуючий дієвий порядок та систему взаємодії та злагодженої комплексної роботи усіх структур у портах.

На підставі вищевикладеного, Асоціація «Укрпорт» звертається до Вас, шановний пане в.о. Міністра, з наполегливою пропозицією якомога скоріше вжити всіх можливих заходів, які є у повноваженнях Міністерства інфраструктури України, щодо внесення у «Положення про капітана морського порту...» (наказ МІУ від 27.03.2013 р. № 190) змін про підпорядкування капітанів портів та відповідних служб ДП «АМПУ» та включення їх до складу ДП «АМПУ».

З повагою,

Президент Асоціації

портів України «Укрпорт»,

**Народний
України**

Ю.Б.Крук

депутат

1994 - 2014

рр. . .