

# Землесос «Меотида» начал дноуглубление в Мариупольском порту

Собственное дноуглубительное судно ГП «Администрация морских портов Украины (АМПУ), землесос «Меотида», которое находится на балансе филиала «Дельта-Лоцман», прибыло в акваторию Мариупольского морского порта для выполнения работ по эксплуатационному дноуглублению.

Как сообщила пресс-служба АМПУ, утром 29 декабря землесос завершил переход из порта «Южный» в порт «Мариуполь» и уже в этот день начал эксплуатационное дноуглубление подходного канала Угольной гавани порта. «Главной задачей суда будет поддержание объявленных глубин в акватории порта и на подходном канале Угольной гавани для обеспечения стабильной работы Мариупольского порта до начала работ по восстановлению рабочих габаритов подходного канала порта, выполнение которых планируется после проведения тендера на закупку услуг по дноуглублению подрядными организациями», – отмечается в сообщении.

Самоотвозной трюмный землесос «Меотида» предназначен для выполнения эксплуатационных и строительных дноуглубительных работ. Судно построено в 2010-2012 гг. компанией Damen Shipyards Gorinchem (Голландия). Разгрузка может выполняться: на подводные отвалы – через донные люки, на береговые гидроотвалы – через пульпопровод, методом рефулирования Rainbow – через носовое сопло.

Кабинет министров по просьбе Министерства инфраструктуры на заседании 13 сентября [принял](#) протокольное решение о перемещении

из Черного в Азовское море земснаряда «Меотида» и ледокола «Капитан Белоусов», которые принадлежат ГП «АМПУ».

АМПУ 22 декабря 2017 года [объявила](#) процедуру открытых торгов по отбору подрядчика для проведения эксплуатационного дноуглубления портах Мариуполь и Бердянск. Объявление размещено в электронной системе публичных закупок Prozorro. Мариупольский морской порт с 7 ноября 2017 года временно [уменьшил](#) проходную осадку судов до 7,5 метра для обеспечения безопасности мореплавания. В соответствии с паспортом, проектная глубина на акватории морского порта Мариуполь и на подходном канале Угольной гавани составляет 9,75 метра и 9,15 метра соответственно.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,657 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Мариупольский морской торговый порт».

Мариупольский морпорт в 2016 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2015 годом на 15,4% – до 7,603 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 5,7% против 6,2% в 2015 году.

<http://ports.com.ua/news>