

ИСПЗ отремонтировал паром, попавший в Книгу рекордов Гиннеса

На крупнейшем судоремонтном заводе Украины – ИСПЗ (Черноморск) – проведен плановый ремонт парома Vilnius Seaways, принадлежащего датской судоходной компании DFDS и которым оперирует «Укрферри». Работы были выполнены всего за месяц. В предыдущий раз на ремонт на ИСПЗ паром становился ровно два года назад.

Об этом [ЦТС](#) рассказали в пресс-службе предприятия. Паром Vilnius Seaways находился в доке с 7 февраля. Был выполнен большой объем ремонтных работ. Основные по сложности – ремонт винторулевого комплекса с полной разборкой винторулевого устройства и ремонтом винтов регулируемого шага. Перо руля весом 15 тонн, площадью 18 кв. м устанавливается с пригонкой 0,5 мм на сторону на место посадки. Много работ было связано с ремонтом гидравлики, выполнены трубопроводные работы. Окрашено более 35 тыс. кв метров поверхности», – сообщили на ИСПЗ.

На судоремонтном предприятии уточнили, что работы производились силами специалистов ИСПЗ с участием сервисных инженеров из Европы.

«Несмотря на зимний период, погода позволила практически уложиться в запланированные сроки ремонта – отклонение на 2 дня при таких объемах незначительно. Доковый цех в составе 100 человек работал в режиме постоянной готовности – нужно было ловить периоды, когда влажность воздуха снижалась», – пояснили в компании.

Отметим, что паром Vilnius Seaways также, как и Kaunas Seaways, оба имеющие длину 190,9 м и ширину 28 м, в 1991 году попали в Книгу рекордов Гиннеса, как самые большие суда

подобного типа.

Согласно расписанию на сайте компании «Укрферри», Vilnius Seaways задействован на линиях Черноморск-Батуми (Грузия), Черноморск-Хайдарпаша (Турция).

<http://cfts.org.ua/news>