

Кабинет министров Украины утвердил проекты развития морского порта Черноморск

31 января 2018 года на заседании Кабинета министров Украины были утверждены проекты развития морского порта Черноморск на общую сумму около 2 млрд грн, согласно которых предполагается провести реконструкцию операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана с увеличением глубины до 15 метров, а также реконструкцию гидротехнической части причалов №7-8 с доведением глубин у причальной линии до 15 метров, с последующей перспективой возможности доведения глубин до 16 метров.

Кроме того, принято ТЭО проекта по реконструкции гидротехнической части причала №2. Сейчас Ильичевский филиал АМПУ проводит процедуру закупки услуг по разработке проектно-сметной документации стадии «Проект» и проектной документации стадии «Р» (Рабочая документация) для осуществления реконструкции причала №2 уже в 2019 году.

«Черноморский порт демонстрирует стабильный прирост грузооборота. Для сохранения этой тенденции АМПУ ранее подписала меморандумы о сотрудничестве с агрохолдингом «Кернел» и портовым оператором «Рисоил Терминал». Согласно договоренностям с бизнесом, АМПУ увеличивает глубины и модернизирует причалы, чтобы инфраструктура порта была готова принять растущий грузопоток, обеспечить который гарантируют наши партнеры. Утверждение проектов развития порта Черноморск является продолжением нашей последовательной работы в этом направлении и дает нам возможность приступить к их реализации уже в ближайшее время», – отметил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Напомним, 14 ноября 2017 года АМПУ объявила процедуру открытых торгов в системе Prozorro на закупку работ по дноуглублению в морском порту Черноморск в рамках проектов по реконструкции операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана и реконструкции гидротехнической части причалов №7-8. Победителя определяют уже в феврале, и после заключения договора в порту начнутся работы по дноуглублению.

«Реализация этих масштабных проектов развития значительно повысит конкурентоспособность акватории и будет способствовать привлечению инвестиций в портовую инфраструктуру. В результате получим строительство современных перевалочных терминалов и комплексов, рост показателей грузооборота, новые рабочие места, и, как следствие, увеличение доходов и бюджетных отчислений», – подчеркнул начальник Администрации Ильичевского морского порта Вячеслав Волошин.

АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ УКРАИНЫ