

Кабмин направит в парламент новый законопроект о концессии в марте

Кабинет министров планирует в марте 2018 года направить в Верховную Раду новый законопроект, определяющий механизмы концессии как государственно-частного партнерства в Украине. Об этом рассказал заместитель министра экономического развития и торговли Михаил Титарчук в [интервью](#) агентству «Укринформ».

«27 декабря 2017 года правительство одобрило законопроект «О концессиях». Этот документ важен для нас, поскольку действующее законодательство устарело. Мы систематизировали и доработали четыре закона и разработали один законопроект относительно государственно-частного партнерства (...) Сейчас законопроект дорабатывают в Секретариате Кабмина, вносят редакционные правки. Планируем направить его в парламент в марте», – сказал он.

Титарчук пояснил, что в процессе применения концессии проводится прозрачный конкурс, а кто выигрывает – модернизирует, реконструирует, берет в управление объект, при этом возможные риски разделяются между частным партнером и государством.

«Реально много заинтересованных в принятии закона, так как концессию можно применять во всех сферах жизни. Это не только дороги, аэропорты, порты, это могут быть и больницы, школы, детсады... Вообще прогнозируем применение концессии в сфере инфраструктуры, в частности – в портах. Первыми пилотными проектами должны стать государственный стивидор «Ольвия», Херсонский морской торговый порт и железнодорожно-паромный комплекс порта «Черноморск», – сказал Титарчук. Он отметил, что после принятия Верховной Радой соответствующего закона условия деятельности станут более прозрачными и привлекательными для инвесторов.

В декабре 2017 года Кабинет министров [поддержал](#) новый законопроект «О концессии», который предусматривает ранее не использовавшийся механизм трансформации аренды находящихся в государственной собственности объектов в концессию.

Первыми пилотными проектами государственно-частного партнерства в форме концессии в Украине [будут](#) проекты в инфраструктуре, а именно портовые проекты: концессия государственного стивидора «Ольвия», Херсонского морского торгового порта (ХМТП) и железнодорожно-паромного комплекса порта «Черноморск». Подготовка предварительных технико-экономических обоснований (ТЭО) указанных проектов завершилась осенью 2017 года. По оценкам министра инфраструктуры Владимира Омеляна, полноценные ТЭО концессии госстивидоров [будут готовы](#) в первом полугодии 2018 года.

<https://ports.com.ua/news>