

# Кабмин передумал продавать ЧМП и ГПЗКУ в 2018 году

Кабинет министров исключил из перечня объектов большой приватизации государственной собственности на 2018 год ПАО «Аграрный фонд», ПАО «Государственная продовольственно-зерновая корпорация» (ГПЗКУ) и ГСК «Черноморское морское пароходство». Соответствующая норма содержится в проекте протокольного решения заседания правительства 4 апреля, передает [«Интерфакс-Украина»](#).

Кроме того, Кабмин обязал Минагрополитики и Мининфраструктуры подать до 1 мая в Фонд госимущества предложения по замене данных объектов другими, которые будут подлежать приватизации во исполнение плана поступлений в госбюджет средств от приватизации.

Ранее ФГИ в связи со вступлением в силу нового закона «О приватизации государственного и коммунального имущества» пересмотрел перечни объектов на приватизацию в 2018 году. В обновленном перечне в группе крупнейших объектов, подлежащих приватизации в текущем году, осталось только четыре позиции: 99,567% акций ПАО «Одесский припортовый завод» (ОПЗ), 99,995% – ПАО «Сумыхимпром», 68,009% – ПАО «Запорожский производственный алюминиевый комбинат» (ЗАЛК) и 78,29% – ПАО «Центрэнерго». При условии одобрения правительством условий продажи выставление первых трех на конкурс запланировано на май, «Центрэнерго» – на июнь.

Как пояснили в ФГИ, столь существенное сокращение списка крупнейших объектов для приватизации в 2018 году связано с тем, что лишь указанные объекты подпадают под переходные положения нового закона. В Фонде пояснили, что дополнительный список объектов с активами свыше 250 млн грн для продажи в

этом году будет утвержден правительством.

Черноморское морское пароходство (создано в 1833 году) – старейшая судоходная компания на Черном море. В 1990 году была крупнейшей в Европе и второй в мире. Компания управляла 295 морскими судами различного класса общим водоизмещением 5 млн тонн и более 1 тыс. единиц вспомогательного флота. В 1993 году на балансе пароходства находилось 227 судов, в 1995 году – 186. В период 1995-1997 годов компания потеряла 171 судно. По состоянию на 1998 год пароходство владело всего 15 судами. Значительная часть судов была передана иностранным компаниям в бербоут-чартер, впоследствии суда проданы на аукционах за долги.

В 2003 году решением Хозяйственного суда Одесской области было открыто производство о банкротстве ГСК «ЧМП». В феврале 2006 года по решению кредиторов компании началась процедура санации. В 2011 году Государственная служба морского и речного транспорта заявила, что активы ЧМП останутся в госсобственности и не будут использоваться для погашения кредиторской задолженности госкомпании.

В 2011 году парламент отказался поддержать запрос народного депутата Евгения Царькова к Президенту Украины о создании следственной комиссии по ситуации вокруг ЧМП. В запросе предлагалось привлечь к уголовной ответственности лиц, причастных к банкротству ГСК «ЧМП», и расследовать причастность к ситуации бывшего президента Украины Леонида Кравчука.

В июле 2016 года министр инфраструктуры Владимир Омелян в одном из интервью заявил, что Министерство инфраструктуры проводит расследование дела ЧМП. «Сейчас ЧМП расследуем понемногу. В начале двухтысячных наложили гриф «совершенно секретно», и все – пароходство исчезло. Я в этом году снял все грифы, мы передали все это в Национальное антикоррупционное бюро. Все активы же выведены за границу. Некоторые из этих судов все еще используются, поэтому хотим хоть что-то

вернуть», – [сообщил](#) министр.

<https://ports.com.ua/news>