

«Кернел» готовится запустить второй терминал в «Черноморске»

Агропромышленный холдинг «Кернел» планирует в январе 2019 года ввести в эксплуатацию первую очередь нового зернового терминала в морском порту «Черноморск». Об этом свидетельствует финансовый отчет компании за первый квартал 2019 финансового года (ФГ, июль 2018 – июнь 2019).

«В январе 2019 года мы ожидаем запуска первой очереди нашего нового зернового терминала в Черноморске, который увеличит пропускную способность на 1 млн тонн. Окончательное введение в эксплуатацию запланировано на осень 2019 года, после чего пропускная способность терминала увеличится на 3 млн тонн, что позволит увеличить общую годовую пропускную способность наших объектов в Черноморском порту до 8 млн тонн», – сказано в отчете.

Согласно документу, компания увеличила прогнозный показатель экспорта зерна в 2019 ФГ с 5,4 млн тонн – до 6,2 млн тонн.

ООО «Трансгрейнтерминал» (входит в «Кернел») осуществляет строительство нового зернового терминала в порту «Черноморск» годовой мощностью 4 млн тонн зерна.

Европейский инвестиционный банк [может предоставить](#) «Кернелу» долгосрочное финансирование в размере до \$250 млн на покрытие капитальных затрат на 2019 ФГ. В число объектов финансирования входит новый зерновой терминал компании в порту «Черноморск». Проект находится на стадии оценки.

В апреле 2017 года ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) и «Кернел» [подписали](#) меморандум о сотрудничестве, в рамках которого АМПУ взяла обязательства увеличить глубины

операционной акватории первого ковша Сухого лимана, глубины у причалов №14-17 и на подходном канале порта «Черноморск», в «Кернел» – увеличить грузоперевалку через порт с 3 млн тонн до 7 млн тонн ко второму полугодю 2019 года.

«Кернел» – крупнейший в мире производитель и экспортер подсолнечного масла, ведущий производитель и поставщик сельскохозяйственной продукции из Черноморского региона на мировые рынки. Вертикально интегрированная структура компании строится на тесно связанных между собой бизнес-сегментах: производство, экспорт и внутренние продажи подсолнечного масла; растениеводство; экспорт зерновых культур; предоставление услуг по хранению и перевалке зерна на элеваторах и портовых терминалах. Земельный банк компании составляет 550 тыс. гектар. Компания владеет зерновым терминалом «Трансбалктерминал» в порту «Черноморск» годовой мощностью 4 млн тонн. Экспортирует продукцию в более чем 60 стран.

Акции холдинговой компании группы Kernel Holding S.A. котируются на Варшавской фондовой бирже с ноября 2007 года. Крупнейшим акционером «Кернела» через Namsen Ltd является Андрей Вереvский, который в октябре-декабре 2017 года увеличил свою долю с 38,13% до 39,47% (32,344 млн акций). Cascade Investment Fund (Каймановы острова), бенефициаром которой выступает Виталий Хомутынный, владеет 6,59% акций «Кернела».

Компания в 2018 ФГ сократила продажи зерна по сравнению с прошлым ФГ на 8,2% – до 4,646 млн тонн. Продажи наливного подсолнечного масла увеличились на 20,1% – до 1,301 млн тонн, бутилированного подсолнечного масла – снизились на 9,7%, до 118,6 млн литров. Перевалка зерна на экспортных терминалах группы сократилась на 0,6% – до 6,06 млн тонн.

Компания в 2018 ФГ сократила чистую прибыль по сравнению с 2017 ФГ в 3,2 раза – до \$55,95 млн. Выручка выросла на 10,8% – до \$2,403 млрд. EBITDA снизилась на 30,3% – до \$222,5 млн.

<https://ports.com.ua/news>