

Килийский судостроительный завод отремонтировал баржу, построенную по оригинальной технологии

Килийский судостроительно-судоремонтный завод (КССРЗ, входит в Украинское Дунайское пароходство, УДП) спустил на воду после ремонта 76-метровую баржу грузоподъемностью 2098 тонн. Ее особенностью является то, что построена она была в 2002 году путем стыковки двух с половиной лихтеров – грузовых несамоходных судов типа баржи. Подобный метод является ноу-хау Килийского завода.

Как сообщили [ЦТС](#) в УДП, во время ремонта у баржи SLG-008 были заменены корпусные конструкции – 7 тонн металла.

Вместе с тем, на слип для выполнения заводского ремонта поднята однотипная баржа SLG-009.

Данные суда предназначены для перевозки генеральных и навалочных грузов крытого хранения (чаще всего зерновых).

В УДП отмечают, что строительство таких барж на КССРЗ прекратилось примерно в 2005 году. Возобновили программу в конце 2016 года. Сейчас по видоизмененному проекту на заводе строится баржа [из трех секций](#). Ожидается, что строительство будет завершено в первой декаде мая.

Источник: <http://cfts.org.ua>