

Китайские дноуглубители в «Южном» опережают график на 17% – MV Cargo

China Harbour Engineering Company (CHEC) по состоянию на 4 октября 2017 года извлекла 1,609 млн кубометров грунта в рамках дноуглубительных работ по проекту «Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта «Южный» (первая очередь строительства)».

«Впечатляющие темпы! С момента начала работ до 4 октября наши партнеры из China Harbour Ukraine изъяли со дна акватории терминала MV Cargo 1 млн 609 тыс. 100 кубометров грунта (...) До первого миллиона кубометров дноуглубительный флот дошел 15 сентября. Таким образом, земкараваны MP-26, Darun 27, Jinhangjun 407 и Darun 36 уже опережают график почти на 17%», – [сообщила](#) в Facebook компания MV Cargo, которая осуществляет строительство зернового терминала глобального сырьевого трейдера Cargill.

Дноуглубительные работы по проекту «Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морпорта «Южный» выполняются на участке в северо-западной части Малого Аджалыкского лимана в акватории причалов №№23, 24 и 25. Общий проектный объем дноуглубления составляет 4,393 млн кубометров. Сброс изъятого грунта осуществляется на морской отвал, который находится на расстоянии 20,5 километра от участка дноуглубления.

В мае 2017 года Администрация морского порта «Южный» и CHEC подписали два контракта на проведение дноуглубительных работ в

рамках проектов «Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта «Южный» (первая очередь строительства)» и «Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам морского порта «Южный» (строительно-монтажные работы)».

Согласно первому контракту, СНЕС проведет увеличение глубины подходного канала с 16 до 19 метров и создаст операционную акваторию глубиной 16 метров возле причалов №№23, 24 и 25. Проект будет завершен в марте 2018 года. Стоимость проекта – 1,065 млрд грн.

Согласно второму контракту, СНЕС выполнит дноуглубление морского подходного канала и операционной акватории причалов №№5 и 6 морского порта «Южный» с 19 метров – до 21 метра, реализуя два пусковых комплекса. Проект планируется завершить в 2019 году. Стоимость проекта – 586,045 млн грн.

СНЕС приступила к выполнению дноуглубительных работ в акватории порта «Южный» 31 августа 2017 года.

В феврале 2016 года Cargill и MV Cargo договорились реализовать инвестиционный проект по строительству зернового терминала в порту «Южный» годовой мощностью 5 млн тонн. Общая сумма инвестиций достигает \$150 млн. Министерство инфраструктуры 29 мая 2017 года утвердило титул проекта дноуглубительных работ в порту «Южный» в рамках строительства зернового терминала Cargill.

<http://ports.com.ua/news>