

Ледокол «Капитан Белоусов» проходит доковый ремонт перед навигацией

Единственный в Украине ледокол «Капитан Белоусов» поставлен в плавучий док 000 «Судоремонтный завод» (Мариуполь, Донецкая область) для прохождения планового классификационного ремонта и подготовки к работе в условиях ледовой кампании в Азовском регионе. Об этом сообщила пресс-служба ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ).

Согласно сообщению, ремонтные работы планируется закончить до конца ноября. В ходе ремонта в доке на судне планируется провести более 100 ремонтных операций. В их числе – дефектация корпуса судна, палуб, набора танков, замена металлоконструкций (около 40 тонн), ремонт котла, насосов, прожекторов, главных электродвигателей, работы по очистке и окраске корпуса, мачт, палуб, прокладка кабелей, а также трубопроводные работы судовых систем. Предварительная стоимость работ по договору составит 19,7 млн грн.

На сегодняшней день в рамках договора между Мариупольским филиалом АМПУ и 000 «Судоремонтный завод» выполнено 13% запланированных работ.

Ежегодно во время зимней навигации ледокол «Капитан Белоусов» обеспечивает проход караванов судов по каналу Угольной гавани Мариупольского морского порта и Азовскому морю.

Ледокол «Капитан Белоусов» построен на верфи Wärtsilä в Хельсинки (Финляндия) в 1954 году. Длина судна – 78,72 метра, ширина – 19,4 метра, высота – 9,5 метра, осадка – 7 метров. Водоизмещение – 5,36 тыс. тонн. Ледокол находится на балансе Мариупольского филиала ГП «Администрация морских портов Украины».

<https://ports.com.ua/news>