

Мариупольский порт завершает подготовку портофлота к зимней навигации

В Мариупольском морском порту завершаются работы по подготовке к зимней навигации наливной баржи «Водолей-2», которая используется во время зимней ледовой кампании для обеспечения очищенной водой паровых котлов ледокола «Капитан Белоусов», а также судов-сборщиков льяльных и фекальных вод, бункеровщиков и т.п.

Как сообщила пресс-служба администрации Мариупольского порта, «Водолей-2» был с августа по сентябрь поставлен в плавучий док для проведения ремонтно-профилактических работ. За это время выполнен ремонт трех танков (цистерн) пресной воды, осуществлен переход окраски танков с битумной основы на более технологичную – эпоксидную. Также были отремонтированы элементы швартовного устройства (киповые планки, роульсы и т.д.) с заменой отдельных участков палубы, на которой они установлены. Проведен ремонт водозаборной арматуры, чтобы предотвратить потери воды во время эксплуатации. Ремонт судна был выполнен силами цехов 000 «СРЗ». Общая стоимость работ составила 2,4 млн грн.

12 сентября «Водолей-2» перешвартован к причалу. «После наполнения грузовых танков наливной баржа будет готова к зимней навигации. А пока ледовая кампания не началась, «Водолей-2» будет обеспечивать другие суда, находящиеся в Мариупольском порту, питьевой и технической водой», – сообщила пресс-служба.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части

Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,657 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Мариупольский морской торговый порт».

Мариупольский морпорт в 2017 году сократил грузооборот по сравнению с 2016 годом на 14,3% – до 6,514 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 4,9% против 5,7% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/news>