

Мариупольский порт реконструирует причал №4

В Мариупольском морском порту осуществляются работы по реконструкции гидротехнической части причала №4. Об этом сообщила пресс-служба администрации порта.

Согласно сообщению, вопросам реконструкции причала было посвящено плановое совещание руководителей администрации порта и подрядчика ООО «Предприятие «Маст-Буд», которое состоялось на минувшей неделе. Администрацию порта на совещании представляли заместитель начальника по развитию портовой инфраструктуры Валентин Рябчук и заместитель начальника по логистике Сергей Гусаков.

По словам Рябчука, ведутся работы по демонтажу старых конструкций и инженерных коммуникаций причала, уже приступили к устройству тыловой анкерной стенки новой конструкции причала. На данном этапе осуществляется погружение металлических шпунтовых свай тыловой анкерной стенки специализированной техникой ООО «Предприятие «Маст-Буд».

Согласно сообщению, реконструкция причала №4 осуществляется в рамках реализации проекта строительства зернового терминала в Мариупольском порту. Утверждению проекта реконструкции предшествовала большая подготовительная работа. Были выполнены инженерно-геологические изыскания и техническое обследование причала, разработано технико-экономическое обоснование и проектная документация, проведена комплексная государственная экспертиза ТЭО и проектной документации.

Министерство инфраструктуры утвердило проект «Реконструкция гидротехнической части причала №4 морского порта Мариуполь» в феврале 2018 года. Проектную документацию разработал Государственный институт морского транспорта «ЧерноморНИИпроект».

Причал №4 (построен в 1889 году) входит в состав первого Грузового района Мариупольского порта, расположенного в северо-западной части Хлебной гавани. В последний раз реконструкция причала осуществлялась в 1973 году со значительным выносом линии границы причала в сторону акватории. Проект предусматривает кардинальное изменение конструкции причала, в частности, свайную эстакаду планируется заменить бойверком, что позволит значительно увеличить нагрузку по всем его зонам. После модернизации длина причала №4 составит 234 метра, пропускная способность – 1,3 млн тонн, проектная глубина – 9,75 метра. Реконструкцию планируется завершить через 18 месяцев после старта. Стоимость проекта – 164 млн грн. Проведение работ позволит эксплуатировать причал не менее 50 лет.

Мариупольский морской порт расположен в северо-западной части Таганрогского залива Азовского моря, в 14 милях от входа в залив. Акватория порта включает внутренний и внешний рейды. Количество грузовых причалов – 18, длина грузового причального фронта – 3,657 километра. Согласно реестру АМПУ, единственным оператором порта является ГП «Мариупольский морской торговый порт».

Мариупольский морпорт в 2017 году [сократил](#) грузооборот по сравнению с 2016 годом на 14,3% – до 6,514 млн тонн. Удельный вес порта в грузообороте морпортов Украины составил 4,9% против 5,7% в 2016 году.

<https://ports.com.ua/new>