

МИУ представило новую методику расчета портовых сборов

Министерство инфраструктуры разработало и [обнародовало](#) для обсуждения проект приказа «Об утверждении Методики расчета ставок портовых сборов».

«Методика расчета ставок портовых сборов имеет целью обеспечить одновременное решение следующих основных задач: обеспечить механизм расчета ставок, которые дадут возможность за счет средств портовых сборов осуществлять содержание и развитие морских портов, каналов, в перспективе – еще и речных путей, маяков и других средств навигационного обеспечения на уровне, соответствующем национальным интересам и требованиям безопасности мореплавания, а также содержание и развитие системы поиска и спасения на море; снижение уровня удельных затрат портовых сборов на единицу груза в портах Украины до уровня иностранных портов; учета лучшего мирового опыта, рекомендаций зарубежных экспертов», – отмечается в пояснительной записке к документу.

Согласно проекту, формирование ставок портовых сборов будет происходить на основе двух составляющих: базовой ставки и инвестиционной составляющей. Базовая ставка – источник покрытия операционных расходов на содержание инфраструктуры портов (гидротехнических сооружений и других объектов). Формируется по критерию достаточного источника для обеспечения безопасности судоходства, надежности, долговечности и безопасной эксплуатации объектов.

Мининфраструктуры уточняет, что проект формирования базовой ставки уже разработан, сейчас проводится его расчетная апробация. Инвестиционная составляющая – источник покрытия

расходов на осуществление мероприятий по модернизации существующих и созданию новых объектов. Сейчас дорабатывается проект порядка формирования инвестиционной составляющей, ее пересмотра и механизма включения в ставки портовых сборов.

Проект Методики расчета базовой ставки предусматривает переход к новой базе взимания портовых сборов – гротс-тоннаж (GT) и установление ставки корабельного сбора за использование всех частей акватории (включая якорные стоянки, подходного канала). При этом отменяются отдельные якорный сбор и каналный сбор за движение по подходным каналам морских портов и терминалов. Ставки корабельного сбора предлагается установить для каждого морского порта и дифференцировать в соответствии со специализацией судов по следующим видам: балкер, танкер; контейнеровоз; ро-ро; пассажирские и паромные суда; другие грузовые суда.

Канальный сбор предлагается взимать исключительно за движение по каналам государственного и международного значения. Для причального и санитарного портовых сборов будут установлены ставки единого уровня для каждого морского порта за сутки судна в пределах акватории.

Мининфраструктуры принимает замечания и предложения по проекту приказа от физических и юридических лиц в письменном и (или) электронном виде с 28 декабря 2017 года по 28 января 2018 года.

По оценкам и. о. председателя ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) Райвиса Вецкаганса, новая методика расчета ставок портовых сборов [будет утверждена](#) в первом полугодии 2018 года.

В октябре 2017 года Офис поддержки реформ при Мининфраструктуры [презентовал](#) принципы проекта новой методики расчета портовых сборов, которая разрабатывается при поддержке Всемирного банка.

В сентябре 2017 года Кабинет министров [принял](#) постановление,

которое предусматривает снижение ставки портовых сборов до 20% и сокращение доли отчисления чистой прибыли ГП «АМПУ» в государственный бюджет с 75% до 50%. Указанные изменения вводятся с 1 января 2018 года.

<http://ports.com.ua/news>