

МИУ рассчитывает на санкции против портов России – Омелян

Министерство инфраструктуры рассчитывает на введение санкций со стороны стран Евросоюза и США по отношению к российским черноморским портам из-за постоянных остановок российской стороной украинских и иностранных судов в Азовском море. Об этом сообщил журналистам министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян в кулуарах первой торговой миссии США в Украине, передает [«Интерфакс-Украина»](#).

«Я надеюсь, что следующим этапом реакции будет введение санкций по отношению к российским черноморским портам. Я считаю, что это абсолютно адекватная мера, которая заставит российскую власть еще раз задуматься о том, сколько стоит оккупация, сколько стоят военные действия», – заявил Омелян в понедельник.

По словам министра, судовладельцы теряют по \$15-50 тыс. в сутки из-за простоя судов, что приводит к удорожанию экспортируемых товаров. Омелян указал на то, что Украина настроена жестко реагировать на подобные действия со стороны Российской Федерации (РФ), и отметил, что последние заявления Госдепартамента США, Европарламента и Еврокомиссии являются итогом работы украинской власти по донесению информации о происходящем партнерам Украины по антироссийской коалиции.

Ранее Омелян сообщил, что украинские порты [получили](#) более 1 млрд грн убытков из-за действий РФ в Азовском море.

На минувшей неделе Европарламент [принял](#) резолюцию относительно ситуации в Азовском море, в которой осудил чрезмерное блокирование РФ коммерческих судов, следующих в Бердянский и Мариупольский морские порты и обратно.

На минувшей неделе Береговая охрана Пограничной службы

Федеральной службы безопасности (ФСБ) РФ [возобновила](#) проверки коммерческих судов, следующих в Бердянский и Мариупольский порты и обратно. По данным мониторинговой группы общественной организации «Майдан иностранных дел» и издания BSNews, средняя продолжительность задержки судов на входе в Азовское море в первой половине октября выросла до четырех суток, на выходе из Азовского моря – до шести с половиной суток. Самая длительная задержка судна обновила абсолютный максимум и достигла одиннадцати суток и восемнадцати часов.

Ранее РФ [использовала](#) трехэтапную тактику задержания коммерческих судов, следующих в Бердянский и Мариупольский порты и обратно. Вначале судам приходилось долгое время ожидать разрешения на проход через Керченский пролив в Азовское море. В Азовском море эти суда останавливали корабли Береговой охраны ФСБ РФ для досмотра, иногда дважды – по пути в порт и обратно. На обратном пути суда попадали на якорную стоянку в Азовском море в ожидании разрешения на проход через Керченский пролив в Черное море.

Сообщения о задержаниях спецслужбами РФ в акватории Азовского моря торговых судов, следующих в Мариупольский и Бердянский порты или обратно, появляются ежедневно с апреля текущего года. По данным Мининфраструктуры, с 29 апреля по 14 июля 2018 года спецподразделения РФ безосновательно [задержали](#) для досмотра 148 судна, следовавших в Мариупольский и Бердянский порты или обратно.

В результате таких досмотров суда простаивают от нескольких часов до нескольких дней, а судовладельцы несут дополнительные расходы. В июне в Мариупольском порту [произошел](#) простой из-за остановки российскими силовиками нескольких торговых судов в Азовском море.

<https://ports.com.ua/news>