

# МИУ хочет прекратить ж/д сообщение с РФ в ответ на блокаду Азовского бассейна

Министерство инфраструктуры Украины подготовило ряд предложений по противодействию России в рамках ее деятельности в Азовском бассейне и на оккупированных территориях, включая прекращение пассажирского сообщения. Об этом сообщил министр инфраструктуры Владимир Омелян, передает [«Интерфакс-Украина»](#).

«Мы подготовили ряд контрмер относительно того, что происходит со стороны Российской Федерации на наших оккупированных территориях и в Азовском море. В этот комплекс мероприятий входит и прекращение железнодорожного сообщения с Россией. Вопрос обсуждался на межведомственных рабочих встречах в Министерстве инфраструктуры. Мы хотим, чтобы это было вынесено в плоскость правительства или Совета национальной безопасности и обороны Украины с тем, чтобы соответствующее решение было принято уже на государственном уровне», – заявил Омелян.

Министр инфраструктуры подчеркнул, что сейчас речь идет исключительно о прекращении пассажирского ж/д сообщения. «На этом этапе мы говорим о регулярном железнодорожном пассажирском сообщении. По грузовому сообщению есть проблема не только в том, что «Укрзализныця» лишится существенных поступлений в ее бюджет, но и с международным законодательством, в частности, с теми обязательствами, которые Украина взяла на себя в рамках Всемирной торговой организации. А потому сейчас мы эту тему изучаем, но не продвигаем», – отметил он.

Омелян также уточнил, что в ходе консультаций относительно ситуации в Азовском бассейне с привлечением многих министерств и ведомств Украины были наработаны и другие решения. При этом

он отметил, что позиция Мининфраструктуры уже направлена на рассмотрение в соответствующие ведомства, ожидаются решения. «Сейчас это предложения Министерства инфраструктуры, с ними ознакомлены наши коллеги... Мы свои позиции уже подали (на рассмотрение Кабинета министров, – ред.). Ждем, когда они будут рассмотрены», – сказал он.

Сообщения о задержаниях спецподразделениями РФ в акватории Азовского моря торговых судов, следующих в Мариупольский и Бердянск морские порты или обратно, появляются ежедневно с апреля нынешнего года. По данным Министерства инфраструктуры, с 29 апреля по 14 июля 2018 года спецподразделения РФ безосновательно [задержали](#) для досмотра 148 судна, следовавших в Мариупольский и Бердянск порты или обратно.

В результате таких досмотров суда простаивают от нескольких часов до нескольких дней, а судовладельцы несут дополнительные расходы. В июне в Мариупольском порту [произошел](#) простой из-за остановки российскими силовиками нескольких торговых судов в Азовском море.

По данным мониторинговой группы общественной организации «Майдан иностранных дел» и издания BSNews, Российская Федерация [использует](#) трехэтапную тактику искусственной задержки судов, следующих в/из морских портов Украины в Азовском море. Вначале торговым судам, идущим в порты Мариуполя и Бердянска, приходится долгое время ожидать разрешения на проход через Керченский пролив в Азовское море. Затем в Азовском море их останавливают корабли Береговой охраны Пограничной службы ФСБ РФ для досмотра, иногда дважды – по пути в порт и обратно. И на обратном пути судно попадает на этап номер три – якорную стоянку в Азовском море перед получением разрешения на проход по Керченскому проливу в Черное море.

Ранее разведка штаба Антитеррористической операции (АТО) [предупреждала](#) об активизации деятельности кораблей Береговой охраны Пограничной службы ФСБ и Черноморского флота

Военно-морского флота РФ в акватории Азовского моря.

<https://ports.com.ua/news>