

На автотрассе Одесса – Рени начался ремонт нового участка

На автомагистрали М-15 Одесса – Рени началась реконструкция нового участка протяженностью 30 километров. Об этом сообщила пресс-служба Одесской государственной госадминистрации (ОГА).

«Ремонтные работы печальноизвестного участка трассы Одесса – Рени начаты. А именно: от Паланки до села Монаши. Пообщался со строителями. Техника работает», – отметил председатель Одесской ОГА Максим Степанов.

Ранее глава Одесской ОГА сообщал, что ремонтные работы на этом участке начнутся в конце июня. Финансирование осуществляется за счет средств таможенного эксперимента. Общая стоимость работ составляет 515 млн грн.

Пресс-служба напомнила, что сейчас осуществляется строительство автотрассы в обход Рени, продолжают ремонтные работы автодороги государственного значения Р-55 Одесса – Вознесенск – Новый Буг. Кроме того, завершен ремонт автодороги Струмок – Шевченкове – Килия.

Президент Украины Петр Порошенко 1 июня 2018 года [принял участие](#) в торжественном открытии нового автомобильного моста на автомагистрали М-15 Одесса – Рени в районе молдавского села Паланка. Длина нового инженерного сооружения увеличилась до 152 метров, ширина – до 10 метров. Мост способен выдерживать нагрузку до 100 тонн, имеет уровень сейсмостойчивости 9 баллов. Общая стоимость работ составила 112,4 млн грн.

Автомагистраль М-15 Одесса – Рени проходит через Сарату, Татарбунары, Болград и Рени до пропускного пункта Рени, из которого идет маршрут на Констанцу (Румыния). Протяженность

трассы – 295 километров. По данным «Укравтодора», 228 километров магистрали требуют текущего ремонта, 61 – капитального ремонта. Кроме того, необходимо построить около шести километров объездной дороги вокруг Рени. По оценкам ведомства в 2016 году, на ремонт магистрали необходимо 2,1 млрд грн.

Национальная транспортная стратегия до 2030 года (Drive Ukraine 2030) предусматривает продление трассы Одесса – Рени до Греции.

<https://ports.com.ua/news>