

На Азовском судоремонтном заводе закончился доковый ремонт двух судов

После завершения ремонта из дока дока №4 Азовского судоремонтного завода вывели теплоход BELLIS (порт приписки Аватиу, острова Кука) и приемно-транспортный рефрижератор (ПТР) VITALIY (порт Бердянск). Суда проходили ремонт на подтверждение класса Регистра судоходства Украины.

На судах был произведен масштабный ремонт согласно договоренности с судовладельцами, сообщает [ЦТС](#). В частности, на судне BELLIS отремонтировали механизмы, узлы и системы жизнеобеспечения судна, ключевыми из которых стали ремонты гребного и рулевого устройств. Запланированный объем докования выполнен и на рефрижераторе VITALIY.

Оба судна обмыты пресной водой под большим давлением, очищены и окрашены по заявленной схеме необрастающей краской. Затем морские буксиры «Петр Галактионов», «Енисеец» и «Аламак» вывели суда из дока.

Каждое из судов пришвартовано к определенным для стоянки местам у причалов, где уже на плаву будет произведено окончание ремонта и прием экипажами на борт топлива, воды и прочих продуктов жизнедеятельности судов. Также отремонтированные механизмы пройдут проверку и предъявление в работе, состоятся пуско-наладочные работы и швартовные испытания.

Напомним, в мае на Азовском судоремонтном заводе [проводился](#) промежуточный ремонт сухогруза Laurus порта приписки Джурджулешты (Молдова). Дедвейт судна 5480 тонн,

длина – 96 м, ширина – 15,8 м, высота борта – 7,4 м. В конце мая завод сообщил о 90% выполнения задачи по строительству надстройки танкера в соответствии с договором с хорватской судовой верфью Brodotrogir.

<http://cfts.org.ua/news>