

На Николаевской верфи SMG состоялась закладка второго танкера по заказу VEKA Group

На Николаевской верфи Smart Maritime Group (SMG), судостроительного субхолдинга «Смарт-Холдинга», осуществлена закладка корпуса танкера-химовоза Nebraska, строящегося по заказу нидерландской компании VEKA Shipbuilding B.V. Об этом сообщила пресс-служба SMG.

Таким образом, стартовало строительство корпуса второго танкера-химовоза, предусмотренного контрактом SMG и VEKA Shipbuilding B.V. Закладка корпуса первого однотипного танкера-химовоза Nevada [состоялась](#) на Херсонской верфи SMG в июне.

Согласно условиям контракта, SMG изготовит корпуса, выполнит их окраску, проведет монтаж общесудовых систем трубопроводов и палубного насыщения. Длина корпуса составляет 110 метров, ширина – 13,5 метра, высота борта – 6,59 метра, масса – 1,2 тыс. тонн, грузопместимость – 5,32 тыс. тонн. Срок строительства одного судна достигает 11,5 месяца. Общая стоимость контракта – свыше 145 млн грн.

По словам генерального директора SMG Василия Федина, строительство танкера станет первым реальным судостроительным заказом Николаевской верфи с 2014 года. Успешная реализация проекта строительства танкеров откроет возможность заключения новых судостроительных контрактов. «Мы выполним этот заказ в срок и с высоким качеством», – заверил Федин.

SMG и VEKA Shipbuilding B.V. [заключили](#) контракт на строительство двух насыщенных корпусов танкеров-химовозов в мае 2018 года.

SMG объединяет херсонскую и николаевскую верфи, созданные на базе ПАО «Херсонский судостроительный завод» и ПАО «Черноморский судостроительный завод». Управляет Николаевским машиностроительным заводом. SMG в 2017 году сократил объем производства по сравнению с 2016 годом на 19,7% – до 317 млн грн.

Черноморский судостроительный завод располагает наибольшим судостроительным потенциалом в Украине. Для строительства судов и кораблей водоизмещением до 105 тыс. тонн завод имеет два наклонных стапеля «0» и «1». Поточно-позиционное производство специализировано для серийного производства судов дедейтом до 9 тыс. тонн. Производственные участки и поточная линия строительства судов размещены в едином крытом сооружении длиной около 400 метров.

VEKA Shipbuilding B.V. входит в состав судостроительной группы VEKA Group (штаб-квартир – Веркендам, Нидерланды). Группа основана в 1988 году. Специализируется на строительстве и обслуживании судов внутреннего судоходства. В референс-листе компании – двухкорпусные химические и бункерные танкеры, LPG-танкеры, контейнеровозы, пассажирские и другие типы судов. VEKA управляет четырьмя верфями в Нидерландах: в Леммере, Хусдене, Роттердаме и Веркендаме, а также верфями в Восточной Европе и Азии.

<https://ports.com.ua/new>