

# На терминале Cargill в порту «Южный» собрали первый силос

На строительстве зернового терминала глобального сырьевого трейдера Cargill в морском порту «Южный» выполнен монтаж первой силосной башни. Об этом сообщила компания MV Cargo, осуществляющая строительство терминала.

*«На днях мы завершили сборку первой из четырнадцати башен, которыми будет оборудован новый терминал Cargill и MV Cargo. Сборка одной «бочки» – так называют их специалисты – занимает от четырех до шести недель. Монтаж крыши тут самый трудоемкий процесс, он занимает до 70% всего времени работы над конструкциями», – [сообщила](#) компания в Facebook.*

*Сборка металлоконструкций силосных башен терминала [началась](#) в январе 2018 года. «Купола двух будущих силосов уже собраны и готовы к подъему. Монтаж крыши силоса, в котором будет храниться зерно, самый трудоемкий процесс. Он занимает порядка 70% общего времени всего монтажа», – сообщала MV Cargo.*

В декабре 2017 года China Harbour Engineering Company досрочно [завершила](#) дноуглубительные работы в рамках проекта «Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта «Южный», реализация которого обеспечит функционирование зернового терминала Cargill. Согласно контракту, СНЕС выполнила увеличение глубины подходного канала с 16 метров до 19 метров и создала операционную акваторию глубиной 16 метров возле причалов №23-25.

MV Cargo осуществляет строительство зернового терминала Cargill в порту «Южный». Мощность единовременного хранения зерна составит 290 тыс. тонн. Комплекс будет оборудован 14 силосами по 15 тыс. тонн и складом напольного хранения на 80 тыс. тонн. Суточная мощность по приему и разгрузке зерна с

железнодорожной дороги составит 9 тыс. тонн. Общая сумма инвестиций – \$150 млн. Терминал обеспечит перевалку 10% зерновых, произведенных в Украине.

В августе 2015 года Cargill, MV Cargo и ГП «Администрация морских портов Украины» (АМПУ) подписали трехсторонний меморандум о намерениях реализовать инвестиционный проект по строительству зернового терминала в порту «Южный» мощностью 5 млн тонн. В рамках проекта MV Cargo осуществит строительство наземного терминального комплекса, АМПУ обеспечит создание судовой операционной акватории причала №25 и судовой подходного канала к причалу №25. В меморандуме зафиксировано намерение Cargill приобрести 51% терминала.

Администрация морских портов Украины