

«Нибулон» начинает второй этап дноуглубления Южного Буга

Компания «Нибулон» в конце 2017 года начала реализацию второго этапа проекта «Улучшение судоходных условий водных путей реки Южный Буг от Вознесенска до Николаева». Об этом сообщила пресс-служба компании.

Согласно сообщению, дноуглубительные работы стартовали с наибольшего переката судового хода Южного Буга – Константиновского. Реализация второго этапа предусматривает углубление Константиновского переката до 2,5 метра. Общая длина участка дноуглубления на перекате составляет два километра. Рабочая глубина фарватера реки будет доведена до 2,5 метра.

«Работы будут выполняться при помощи уникального самоходного сверхмощного дноуглубительного судна «Николаевец», который с момента ввода в эксплуатацию стал практически нарасхват. Так, после проведения в ноябре 2017 года эксперимента по углублению скалистого дна на одном из самых опасных порогов Днепра в районе Каменского Днепропетровской области дноуглубительное судно выполнило большой объем работ на причале судостроительного завода компании, где проходит реконструкция слипа, а также на месте строительства нового комплекса по перевалке зерновых и масличных культур в составе перегрузочного терминала 000 СП «Нибулон» в Николаеве», – говорится в сообщении.

«Дноуглубительные работы, принимая во внимание достаточно теплую зиму, будут проводиться каждый погожий день и должны

быть завершены до начала нереста. После этого (...) компания планирует перейти к большим планам на Днепре в районе строительства новых перегрузочных терминалов», – сообщила пресс-служба.

Компания «Нибулон» реализовала первый этап проекта «Улучшение судоходных условий водных путей реки Южный Буг от Вознесенска до Николаева» в 2015-2016 годах. Глубины на участке реки протяженностью 134 километра компания самостоятельно довела до уровня 2,4 метра. Судоходство на участке Южного Буга выше Новой Одессы не осуществлялось последние 25 лет. Первый коммерческий рейс по восстановленному маршруту компания осуществила 24 августа 2016 года. За навигацию 2016 года компания выполнила 170 рейсов, транспортировав 300 тыс. тонн зерновых та масличных культур. В результате лучший показатель советских времен по объемам речных перевозок [превзойден](#) в шесть раз.

Кроме того, благодаря реализации первого этапа проекта компания восстановила речные пассажирские перевозки. В 2017 году [были открыты](#) регулярные пассажирские перевозки по маршруту Вознесенск – Ковалевка – Новая Одесса – Николаев.

ООО СП «Нибулон» (основано в 1991 году) – один из крупнейших операторов зернового рынка Украины. Располагает элеваторными мощностями общей вместимостью более 1,7 млн тонн и собственным перегрузочным терминалом в Николаевском морском порту. Компания в 2016-2017 маркетинговом году экспортировала 4,65 млн тонн зерновых (в 2015-2016 – 4,66 млн тонн).

<http://ports.com.ua/news>