

Новой задачей контейнерной отрасли является развитие фидерных перевозок – Clarkson

Новым вызовом рынка контейнерных перевозок является развитие фидерных операций. Об этом заявил глава Clarkson Research Мартин Стопфорд, сообщает [ТАСС](#).

«Новая задача в сфере контейнерных перевозок заключается в том, чтобы после 50 лет контейнеризации все-таки предложить рынку доставку от двери до двери», – отметил Стопфорд на конференции в Брюсселе, организованной Федерацией частных операторов европейских портов FEPORT. По его словам, такая задача декларировалась и в 1967 году, но не была реализована из-за отсутствия технологий. Теперь необходимые технологии существуют.

По оценкам главы Clarkson Research, рынок будет развиваться по пути развития региональной торговли, особенно – в Азии и Европе. Отчасти это будет обусловлено реиндустриализацией под влиянием растущей себестоимости производства в Азии и развития роботизации и технологий искусственного интеллекта.

Среди факторов, которые будут способствовать росту и развитию рынка фидерных перевозок, отмечается экология. «Везде, где только возможно, транспортная система будет меняться с тем, чтобы минимизировать вредные выбросы в атмосферу при доставке от двери до двери», – указал Стопфорд. Эксперт акцентировал, что этот фактор будет способствовать росту спроса на доставку грузов на коротких маршрутах морских перевозок.

Рынок уже некоторое время демонстрирует повышенное внимание к фидерным операциям. Крупнейшие операторы все больше инвестируют в фидерные суда. По информации Wall Street

Journal, Maersk Line планирует разместить заказ в Китае на строительство 10 фидерных судов суммарной вместимостью 2200 TEU. С этим заказом Maersk присоединится к растущему списку операторов, которые инвестируют в фидерный флот по мере реструктуризации сети сервисов. С начала 2018 года операторы разместили заказы на строительство около 120 фидерных судов. Помимо этого, ранее CMA CGM приобрела финского фидерного перевозчика Containerships, а портовый и логистический оператор DP World – датскую Unifeeder.

<https://ports.com.ua/news>