

# Подрядчика по реконструкции морского подходного канала порта «Южный» выберут 24 апреля

Пять ведущих мировых дноуглубительных компаний допущены к аукциону по выбору контрагента для проведения работ по проекту «Реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам морского порта «Южный» (строительно-монтажные работы)». Такое решение 18 апреля 2017 года принял тендерный комитет администрации порта. Аукцион состоится 24 апреля.

Процедуру квалификации успешно прошли ведущие мировые компании, специализирующиеся на дноуглублении, – «China Harbour Engineering Company LTD» (Китай), Private Limited Liability Company «Boskalis International BV» (Нидерланды), «Jan De Nul nv» (Бельгия), дочернее предприятие «Ван Оорд Украина» компании «Ван Оорд Дреджинг Энд Марин Контракторс Б. В.» (Нидерланды), «Novadeal LTD» (DEME Group) (Бельгия). Таким образом, состав участников торгов идентичен [тендеру по реконструкции водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта «Южный»](#), аукцион по выбору подрядчика в котором состоится 20 апреля.

«Уже во втором тендере по дноуглублению морского порта «Южный» принимают участие все ключевые дноуглубительные компании мирового масштаба. Это даёт нам уверенность в том, что наша взвешенная позиция по расширению диапазона участников торгов оправдана. Мы провели предварительные консультации с подрядчиками, сделали прозрачные процедуры закупок, упростили

тендерную документацию и видим заинтересованность лучших специалистов рынка. Уверен, аукцион покажет ещё и приемлемое предложение с учетом оптимальной стоимости работ и лучшего воплощения в части качества», – отметил руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс.

Напомним, этот проект предполагает проведение дноуглубления на подходном канале порта до 21 метра и у глубоководных причалов ГП «МТП «Южный» до 19 метров.

Добавим, что первая встреча с компаниями – дноуглубителями состоялась [3 февраля 2017 года](#). Тендерная документация по проектам была опубликована [4 марта](#), ознакомиться с ней можно в системе Prozorro.

***Пресс-служба АМПУ***